

Uważajcie na ten zakup!

Category: KOMUNIKATY,NEWS

written by Marek | 24 września 2023



Uważajcie na ten zakup!

W sprzedaży jest wiele hulajnóg:

- Hulajnogi napędzane ludzką siłą mięśni
- Hulajnogi elektryczne
- Hulajnogi z siodełkiem...







Jakie są różnice pomiędzy tymi urządzeniami wspomagającymi ruch?

Na pierwszy rzut oka i dla osób nieznających zapisów Prawa o Ruchu Drogowym niewielkie. Jednak wśród tych trzech bardzo podobnych urządzeń jest ogromna różnica gdy użytkownicy muszą je stosować według PRAWA!

Pierwszą można jechać wyłącznie **PO LEWEJ STRONIE ULICY/DROGI** gdy nie ma drogi dla pieszych. Można nią jechać chodnikiem. Nie można nią jechać drogą dla rowerów.

Drugą można jechać wyłącznie **PRAWĄ STRONĄ ULICY/DROGI**, nie można jechać po chodniku. Można nią jechać drogą dla rowerów.

Trzecią należy jechać wyłącznie po **DRODZE DLA SAMOCHODÓW** (jezdni) i wyłącznie **PRAWĄ STRONĄ**! Jest to w myśl przepisów MOTOROWER!

Właśnie przed tą trzecią (z siodełkiem) i przed jej zakupem chciałbym przestrzec mieszkańców – potencjalnych użytkowników. Chciałbym ostrzec przed konsekwencjami jej zakupu.

Hulajnogi elektryczne wyposażone w siodełko można kupić w „dobrej cenie”. Niemало jest też tych hulajnóg z siodełkiem o wysokich osiąгах, zdolnych do jazdy z prędkością nawet ponad 40 km/h. Szkopuł w tym, że obecność siodełka, a także ponadstandardowych osiąгów, ma daleko idące konsekwencje!

Taką hulajnogę trzeba zarejestrować, wykupić ubezpieczenie OC i... nie wolno nią jeździć po drogach dla rowerów. To jest MOTOROWER.

- Co mówi PRD?
- Kodeks drogowy definiuje hulajnogę elektryczną jako pojazd bez siodełka
- Hulajnogi elektryczne z siodełkiem trzeba zarejestrować jako motorower, co jednak nie zawsze jest możliwe
- Hulajnogi elektryczne z siodełkiem muszą być ubezpieczone w zakresie OC

Takie pojazdy wprawdzie reklamowane są jako hulajnogi elektryczne, ale nimi tak naprawdę nie są. Ma to bardzo przykre konsekwencje dla użytkowników tych „hulajnóg”, o czym przekonało się już setki użytkowników podczas policyjnej kontroli drogowej.

Jeśli pojazd oferowany przez sklep jako „hulajnoga” ma świadectwo homologacji pozwalającej zarejestrować go jako motorower, można go zarejestrować, pamiętając jednak o obowiązku wykupienia **polisy OC najpóźniej w dniu rejestracji i przed wprowadzeniem go do ruchu**. Oczywiście, na takim pojeździe należy **umieścić tablicę rejestracyjną**. Takim motorowerem nie można jeździć po drogach dla rowerów, po drogach dla pieszych, ani po pasach ruchu dla rowerów. Słowem: kupujemy motorower elektryczny ze wszystkimi tego konsekwencjami.

Proszę o świadome decyzje i niekupowanie przede wszystkim tych szybkich motorowerów dla dzieci. Może to mieć przykre konsekwencje podczas

kontroli.
(obrazek poglądowy)



Soltys