

Można stwierdzić, że się udało! Pismo do starosty...

Category: KOMUNIKATY,NEWS

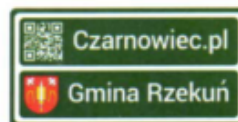
written by Marek | 21 listopada 2024



Z inicjatywy mieszkańca Czarnowca - Krzysztofa Chojnowskiego (Przodownika Czarnowca) do Starosty ostrołęckiego Piotra Liżewskiego dotarło we wrześniu 2024 r. pismo (petycja) w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej 4403W.



Sołectwo Czarnowiec
gmina Rzekuń, powiat ostrołęcki
wieszczarnowiec@gmail.com | czarnowiec.pl
Sołtys Marek Karczewski 533 613 913



Czarnowiec, 15.03.2021r.

Dyrekcja
Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul. Lokalna 2
07-411 Ostrołęka

Na wniosek mieszkańców Czarnowca zamieszkałych w okolicy skrzyżowania drogi powiatowej 4403W i ulic Jodłowej oraz Łącznej zwracam się z prośbą o wykonanie i oznaczenie przejścia dla pieszych przez drogę 4403W.

Bardzo proszę o pilne zwołanie komisji w tej sprawie, ponieważ wielkimi krokami zbliża się kolejny sezon wakacyjny, podczas którego mieszkańcy okolicznych domów oczekują wiele minut, bądź też ryzykują przebieganiem przez tę ruchliwą arterię komunikacyjną. Latem gdy na Mazury bądź z powrotem jedzie tzw. „warszawka”, lepiej nie ryzykować przejścia na drugą stronę!

Mieszkańcy są bardzo zaniepokojeni, bo przy nawet najmniejszej chwili nieuwagi może dojść do tragedii!

BARDZO PROSIMY O POTRAKTOWANIE SPRAWY JAKO PILNA!

Sprawę powyższą kieruję do Państwa po wcześniejszych rozmowach z Radnym powiatowym Panem Arkadiuszem Zyśkiem i Radną Gminy Rzekuń Panią Anną Wojsz.

W załączeniu podpisy mieszkańców.

Z poważaniem:

SOŁTYS
Wsi Czarnowiec
Gminy Rzekuń
Marek Karczewski

Należy w tym miejscu przypomnieć, że w roku 2021 sołtys wnioskował do Starostwa o wykonanie (dziś zatwierdzonego) przejścia dla pieszych. Wniosek/petycję podpisało wówczas 17 mieszkańców Czarnowca.

Podczas komisji - wniosek odrzucono, uzasadniając, że zbyt blisko występuje niebezpieczny łuk drogi powiatowej 4403W. Wniosek odrzucono. Skan wniosku w załączeniu.

Dziś moc pokazała ilość podpisów mieszkańców

Pod petycją Pana Krzysztofa podpisało się ponad 70 mieszkańców!

Oto treść petycji:

Sz. P.

Piotr Liżewski

Starosta Powiatu Ostrołęckiego

pl. Bema 5

07-410 Ostrołęka

Petycja w sprawie wykonania przejść dla pieszych i poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej

Z uwagi na stale rosnący ruch samochodowy na drodze powiatowej 4403W (Ostrołęka-Goworowo) oraz szybki przyrost liczby mieszkańców zwracamy się

z uprzejmą prośbą o:

- wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4403W w obrębie skrzyżowania ul. Kasztanowej w Czarnowcu i drogi 4403W,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h w rejonie skrzyżowań ul. Kasztanowej z drogą 4403W oraz dróg 4403W i 2550W,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej 4403W z ulicami Jodłową i Łączną,
- wprowadzenie zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniu drogi powiatowej 4403W z ulicami Jodłową i Łączną,
- wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 4403W w obrębie skrzyżowania z ulicami Jodłową i Łączną.

Uzasadnienie

W ostatnich latach w Czarnowcu (gm. Rzekuń) oraz przy drodze 2550W

zostało wybudowanych ponad 30 nowych domów. Co roku przybywa od kilku do kilkunastu budynków. Ich mieszkańcy to głównie młode rodziny z małymi dziećmi. Stale rośnie ruch nie tylko samochodowy, ale również pieszy, gdyż mieszkańcy chętnie spacerują po najbliższej okolicy. Rośnie również ruch rowerowy zwłaszcza na odcinku od Tobolic do ogrodów Działkowych przy ul. Działkowej w Czarnowcu. Na drodze powiatowej numer 4403W łączącej Ostrołękę i Goworowo w ostatnich latach ruch jest mocno wzmożony, zwłaszcza w letnie miesiące, głównie przez podróżujących na Mazury oraz powracających z wypoczynku.

Do tej pory na drodze 4403W nie wytyczono przejścia dla pieszych do ul. Kasztanowej. O ile na sąsiedniej drodze 2550W wymalowanie zebry zostało wykonane, to przez częściej uczęszczaną drogę 4403W piesi muszą przechodzić w miejscu do tego nieprzeznaczonym, co jest ryzykowne.

Obecnie na skrzyżowaniu ul. Kasztanowej i drogi 4403W obowiązuje ograniczenie prędkości do 70km/h za sprawą znajdujących się w pobliżu przystanków autobusowych. Mając na uwadze, że od kilku lat dociera do tego rejonu bezpłatna komunikacja gminna i miejska, młodzież szkolna częściej podróżuje samodzielnie do i z pobliskich szkół. Widok przechodzących dzieci przez drogę 4403W w kierunku ul. Kasztanowej jest zatrważający, a kierowcy nie tylko

nie przestrzegają obowiązującego ograniczenia prędkości do 70km/h, ale również zdają się kompletnie nie zwracać uwagi na pieszych. Trudno im się dziwić,

gdy brakuje w tym miejscu przejścia dla pieszych.

W ostatnich dwóch latach zgłaszane przez mieszkańców poprzez Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa zapotrzebowanie na patrole policji w rejonie

ul. Działkowej skutkowało nałożeniem mandatów karnych. Codziennie jest w tym miejscu wyprzedzanie na skrzyżowaniu i stwarzanie zagrożenia w ruchu. W ostatnich latach doszło w tym rejonie do kilku kolizji, w tym jednej bardzo poważnej.

Biorąc powyższe pod uwagę potrzebnym i zasadnym jest wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 4403W, które umożliwi pieszym poruszającym się od strony drogi numer 2550W i ul.

Działkowej bezpieczne przejście do i z ul. Kasztanowej.

Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h zdecydowanie zwiększy bezpieczeństwo, a znaki z ograniczeniem prędkości uświadomią kierowcom, że jest to miejsce, w którym należy zachować szczególną ostrożność.

Do wprowadzenia opisanych nie potrzeba dużych nakładów finansowych. Wykonanie przejścia dla pieszych i wprowadzenie ograniczenia prędkości wiąże się tylko z naniesieniem zmian w dokumentacji oraz wymalowaniem pasów i ustawieniem nowych znaków.

Analogiczna sytuacja ma miejsce na odcinku tej samej drogi 4403W i skrzyżowaniu z ul. Łączną i Jodłową. Pomimo faktu, że w okolicy przybyło w ostatnich latach aż kilkanaście nowych domów, a ul. Łączna została wybudowana jest i drogą asfaltową, to na skrzyżowaniu wciąż jest przerywana linia i nie ma przejścia dla pieszych. W tym rejonie wielu kierujących, jadąc od Ostrołęki, skręca w lewo w ul. Łączną, co stwarza wielkie niebezpieczeństwo, gdy inni kierowcy wyprzedzają kolumnę pojazdów.

Brak przejścia dla pieszych utrudnia przechodzenie przez jezdnię, a brak ograniczenia prędkości zachęca do szybkiej jazdy. Zasadnym jest wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h oraz zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniu. Od dawna nie jest to już spokojny teren wiejski, lecz coraz gęściej zabudowana podmiejska miejscowość. Pozytywnie na zachowanie kierowców wpłynie również wymalowanie przejścia dla pieszych na drodze 4403W które połączy ul. Jodłową z ul. Łączną.

Te drobne z perspektywy budżetu inwestycje są dla nas istotną pomocą i skutecznie poprawią komfort życia oraz bezpieczeństwo mieszkańców, których stale przybywa.

Gorąco prosimy o pozytywne rozpatrzenie wniosku. Jesteśmy pewni, że bezpieczeństwo jest dla Pana sprawą priorytetową, a niniejsza petycja stanie się pozytywną iskrą do postawienia „kropki nad i” przy tej małej, lecz istotnej, inwestycji.

Komisja dnia 21 listopada 2024 r. pozytywnie zaopiniowała proponowane zmiany.

Jednogłośnie podjęto decyzję, że na całym odcinku drogi powiatowej 4403W przebiegającej przez Czarnowiec należy poprawić bezpieczeństwo nie tylko pieszych, ale również wszystkich pozostałych uczestników ruchu drogowego. Na wyznaczonym odcinku zostanie wprowadzone również ograniczenie prędkości do 50km/h.

W składzie komisji znaleźli się przedstawiciele:

- Powiatu ostrołęckiego,
- Zarządu Dróg Powiatowych,
- Policji,
- Urzędu Gminy w Rzekuniu,
- Sołtys Czarnowca.

Tym samym od tej chwili Powiat ostrołęcki przystępuje do prac nad zmianą organizacji ruchu.

Dziękujemy Panu Krzysztofowi za zaangażowanie podczas pisania petycji oraz zbierania podpisów pod nią.

Dziękujemy wszystkim mieszkańcom za złożenie swojego podpisu w trosce o bezpieczeństwo.

Dziękujemy Panu Staroście i urzędowi powiatowym za przychylne rozpatrzenie wniosku.





Marek Karczewski