

Powiat odpowiada

Category: NEWS

written by Marek | 22 lutego 2025



Starosta Ostrołęcki

Ostrołęka, dnia

KD.7126.119.7.2024

Pan

07-411 Czarnowiec

W nawiązaniu do Pana pisma w sprawie potrzeby zmiany organizacji ruchu w ciągu powiatowej drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry – Knurówiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka w miejscowości Czarnowiec, informuję, iż podczas spotkania w dniu 21 listopada 2024 roku w miejscowości Czarnowiec następujących ustaleń dotyczących:

- wykonania przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Kasztanową - ustalono możliwość wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Kasztanową (zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi powiatowej),
- wykonania przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Jodłową i Łączną - ustalono możliwość wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Jodłową (zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi powiatowej),
- wprowadzenia ograniczenia prędkości do 50 km/h w obrębie skrzyżowania z: ul. Kasztanową, drogą nr 2550W, ul. Jodłową oraz ul. Łączną - ustalono na zasadzie wprowadzenia obrotowego ruchu

Powiat odpowiada



Starosta Ostrołęcki

Ostrołęka, dnia 27.11.2024 r.

KD.7126.119.7.2024

Pan

07-411 Czarnowiec

W nawiązaniu do Pana pisma w sprawie potrzeby zmiany organizacji ruchu w ciągu powiatowej nr 4403W od dr. 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry – Knurówiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka w miejscowości Czarnowiec, informuję, iż podczas spotkania w dniu 21 listopada 2024 roku w miejscowości Czarnowiec dokonano następujących ustaleń dotyczących:

- wykonania przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Kasztanową - ustalono możliwość wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Kasztanową (zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi powiatowej),
- wykonania przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Jodłową i Łączną - ustalono możliwość wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Jodłową (zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi powiatowej),
- wprowadzenia ograniczenia prędkości do 50 km/h w obrębie skrzyżowania z: ul. Kasztanową, drogą powiatową nr 2550W, ul. Jodłową oraz ul. Łączną - ustalono za zasadne wprowadzenie obszaru zabudowanego na odcinku: od miejscowości Tobolice - za skrzyżowaniem z ul. Kasztanową (w kierunku m. Borawe),
- wprowadzenie zakazu wyprzedzania w obrębie skrzyżowania z ul. Jodłową oraz ul. Łączną – po wykonaniu dodatkowego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Jodłową zakaz wyprzedzania w przedmiotowej lokalizacji będzie wynikał z art. 26 ust. 3 pkt 1 ustawy dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Jednocześnie informuję iż zgodnie z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2017 r. poz. 784) podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.

W związku z powyższym dalsze czynności mające na celu wprowadzenie ustalonych zmian odbędą się na zasadach wskazanych ww. rozporządzeniu.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:
Natalia Białobrzewska
Wydział Komunikacji i Drogownictwa
Starostwo Powiatowe w Ostrołęce
Tel. 29 764 32 43 wew. 285

Z up. STAROSTY
mgr Leszek Sutnik
DYREKTOR WYDZIAŁU
Komunikacji i Drogownictwa

Starostwo Powiatowe w Ostrołęce

pl. gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka, tel. +48 29 764 36 45, e-mail: kancelaria@powiatostrolecki.pl, www.powiatostrolecki.pl

[kliknij aby przeczytać](#)

W ubiegłym roku pisaliśmy o pomyślnym zakończeniu sprawy utworzenia

przejeżdżać dla pieszych i wprowadzenia ograniczeń prędkości na DP4403W. Przedstawiamy pismo, które skierowano do Pana Krzysztofa Chojnowskiego, autora petycji.

Jest zatem nadzieja, że w obrębie wspomnianych skrzyżowań przejdziemy przez 4403W jeszcze w tym roku, w wyznaczonych miejscach (po zebrach).

[O sprawie pisaliśmy tu ->](#)

Marek Karczewski

Można stwierdzić, że się udało! Pismo do starosty...

Category: KOMUNIKATY,NEWS

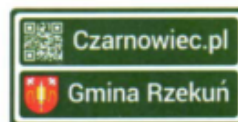
written by Marek | 22 lutego 2025



Z inicjatywy mieszkańca Czarnowca - Krzysztofa Chojnowskiego (Przodownika Czarnowca) do Starosty ostrołęckiego Piotra Liżewskiego dotarło we wrześniu 2024 r. pismo (petycja) w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej 4403W.



Sołectwo Czarnowiec
gmina Rzekuń, powiat ostrołęcki
wieszczarnowiec@gmail.com | czarnowiec.pl
Sołtys Marek Karczewski 533 613 913



Czarnowiec, 15.03.2021r.

Dyrekcja
Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul. Lokalna 2
07-411 Ostrołęka

Na wniosek mieszkańców Czarnowca zamieszkałych w okolicy skrzyżowania drogi powiatowej 4403W i ulic Jodłowej oraz Łącznej zwracam się z prośbą o wykonanie i oznaczenie przejścia dla pieszych przez drogę 4403W.

Bardzo proszę o pilne zwołanie komisji w tej sprawie, ponieważ wielkimi krokami zbliża się kolejny sezon wakacyjny, podczas którego mieszkańcy okolicznych domów oczekują wiele minut, bądź też ryzykują przebieganiem przez tę ruchliwą arterię komunikacyjną. Latem gdy na Mazury bądź z powrotem jedzie tzw. „warszawka”, lepiej nie ryzykować przejścia na drugą stronę!

Mieszkańcy są bardzo zaniepokojeni, bo przy nawet najmniejszej chwili nieuwagi może dojść do tragedii!

BARDZO PROSIMY O POTRAKTOWANIE SPRAWY JAKO PILNA!

Sprawę powyższą kieruję do Państwa po wcześniejszych rozmowach z Radnym powiatowym Panem Arkadiuszem Zyśkiem i Radną Gminy Rzekuń Panią Anną Wojsz.

W załączeniu podpisy mieszkańców.

Z poważaniem:

SOŁTYS
Wsi Czarnowiec
Gminy Rzekuń
Marek Karczewski

Należy w tym miejscu przypomnieć, że w roku 2021 sołtys wnioskował do Starostwa o wykonanie (dziś zatwierdzonego) przejścia dla pieszych. Wniosek/petycję podpisało wówczas 17 mieszkańców Czarnowca.

Podczas komisji - wniosek odrzucono, uzasadniając, że zbyt blisko występuje niebezpieczny łuk drogi powiatowej 4403W. Wniosek odrzucono. Skan wniosku w załączeniu.

Dziś moc pokazała ilość podpisów mieszkańców

Pod petycją Pana Krzysztofa podpisało się ponad 70 mieszkańców!

Oto treść petycji:

Sz. P.

Piotr Liżewski

Starosta Powiatu Ostrołęckiego

pl. Bema 5

07-410 Ostrołęka

Petycja w sprawie wykonania przejść dla pieszych i poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej

Z uwagi na stale rosnący ruch samochodowy na drodze powiatowej 4403W (Ostrołęka-Goworowo) oraz szybki przyrost liczby mieszkańców zwracamy się

z uprzejmą prośbą o:

- wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4403W w obrębie skrzyżowania ul. Kasztanowej w Czarnowcu i drogi 4403W,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h w rejonie skrzyżowań ul. Kasztanowej z drogą 4403W oraz dróg 4403W i 2550W,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej 4403W z ulicami Jodłową i Łączną,
- wprowadzenie zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniu drogi powiatowej 4403W z ulicami Jodłową i Łączną,
- wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 4403W w obrębie skrzyżowania z ulicami Jodłową i Łączną.

Uzasadnienie

W ostatnich latach w Czarnowcu (gm. Rzekuń) oraz przy drodze 2550W

zostało wybudowanych ponad 30 nowych domów. Co roku przybywa od kilku do kilkunastu budynków. Ich mieszkańcy to głównie młode rodziny z małymi dziećmi. Stale rośnie ruch nie tylko samochodowy, ale również pieszy, gdyż mieszkańcy chętnie spacerują po najbliższej okolicy. Rośnie również ruch rowerowy zwłaszcza na odcinku od Tobolic do ogrodów Działkowych przy ul. Działkowej w Czarnowcu. Na drodze powiatowej numer 4403W łączącej Ostrołękę i Goworowo w ostatnich latach ruch jest mocno wzmożony, zwłaszcza w letnie miesiące, głównie przez podróżujących na Mazury oraz powracających z wypoczynku.

Do tej pory na drodze 4403W nie wytyczono przejścia dla pieszych do ul. Kasztanowej. O ile na sąsiedniej drodze 2550W wymalowanie zebry zostało wykonane, to przez częściej uczęszczaną drogę 4403W piesi muszą przechodzić w miejscu do tego nieprzeznaczonym, co jest ryzykowne.

Obecnie na skrzyżowaniu ul. Kasztanowej i drogi 4403W obowiązuje ograniczenie prędkości do 70km/h za sprawą znajdujących się w pobliżu przystanków autobusowych. Mając na uwadze, że od kilku lat dociera do tego rejonu bezpłatna komunikacja gminna i miejska, młodzież szkolna częściej podróżuje samodzielnie do i z pobliskich szkół. Widok przechodzących dzieci przez drogę 4403W w kierunku ul. Kasztanowej jest zatrważający, a kierowcy nie tylko

nie przestrzegają obowiązującego ograniczenia prędkości do 70km/h, ale również zdają się kompletnie nie zwracać uwagi na pieszych. Trudno im się dziwić,

gdy brakuje w tym miejscu przejścia dla pieszych.

W ostatnich dwóch latach zgłaszane przez mieszkańców poprzez Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa zapotrzebowanie na patrole policji w rejonie

ul. Działkowej skutkowało nałożeniem mandatów karnych. Codziennie jest w tym miejscu wyprzedzanie na skrzyżowaniu i stwarzanie zagrożenia w ruchu. W ostatnich latach doszło w tym rejonie do kilku kolizji, w tym jednej bardzo poważnej.

Biorąc powyższe pod uwagę potrzebnym i zasadnym jest wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 4403W, które umożliwi pieszym poruszającym się od strony drogi numer 2550W i ul.

Działkowej bezpieczne przejście do i z ul. Kasztanowej.

Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h zdecydowanie zwiększy bezpieczeństwo, a znaki z ograniczeniem prędkości uświadomią kierowcom, że jest to miejsce, w którym należy zachować szczególną ostrożność.

Do wprowadzenia opisanych nie potrzeba dużych nakładów finansowych. Wykonanie przejścia dla pieszych i wprowadzenie ograniczenia prędkości wiąże się tylko z naniesieniem zmian w dokumentacji oraz wymalowaniem pasów i ustawieniem nowych znaków.

Analogiczna sytuacja ma miejsce na odcinku tej samej drogi 4403W i skrzyżowaniu z ul. Łączną i Jodłową. Pomimo faktu, że w okolicy przybyło w ostatnich latach aż kilkanaście nowych domów, a ul. Łączna została wybudowana jest i drogą asfaltową, to na skrzyżowaniu wciąż jest przerywana linia i nie ma przejścia dla pieszych. W tym rejonie wielu kierujących, jadąc od Ostrołęki, skręca w lewo w ul. Łączną, co stwarza wielkie niebezpieczeństwo, gdy inni kierowcy wyprzedzają kolumnę pojazdów.

Brak przejścia dla pieszych utrudnia przechodzenie przez jezdnię, a brak ograniczenia prędkości zachęca do szybkiej jazdy. Zasadnym jest wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h oraz zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniu. Od dawna nie jest to już spokojny teren wiejski, lecz coraz gęściej zabudowana podmiejska miejscowość. Pozytywnie na zachowanie kierowców wpłynie również wymalowanie przejścia dla pieszych na drodze 4403W które połączy ul. Jodłową z ul. Łączną.

Te drobne z perspektywy budżetu inwestycje są dla nas istotną pomocą i skutecznie poprawią komfort życia oraz bezpieczeństwo mieszkańców, których stale przybywa.

Gorąco prosimy o pozytywne rozpatrzenie wniosku. Jesteśmy pewni, że bezpieczeństwo jest dla Pana sprawą priorytetową, a niniejsza petycja stanie się pozytywną iskrą do postawienia „kropki nad i” przy tej małej, lecz istotnej, inwestycji.

Komisja dnia 21 listopada 2024 r. pozytywnie zaopiniowała proponowane zmiany.

Jednogłośnie podjęto decyzję, że na całym odcinku drogi powiatowej 4403W przebiegającej przez Czarnowiec należy poprawić bezpieczeństwo nie tylko pieszych, ale również wszystkich pozostałych uczestników ruchu drogowego. Na wyznaczonym odcinku zostanie wprowadzone również ograniczenie prędkości do 50km/h.

W składzie komisji znaleźli się przedstawiciele:

- Powiatu ostrołęckiego,
- Zarządu Dróg Powiatowych,
- Policji,
- Urzędu Gminy w Rzekuniu,
- Sołtys Czarnowca.

Tym samym od tej chwili Powiat ostrołęcki przystępuje do prac nad zmianą organizacji ruchu.

Dziękujemy Panu Krzysztofowi za zaangażowanie podczas pisania petycji oraz zbierania podpisów pod nią.

Dziękujemy wszystkim mieszkańcom za złożenie swojego podpisu w trosce o bezpieczeństwo.

Dziękujemy Panu Staroście i urzędowi powiatowym za przychylne rozpatrzenie wniosku.





Marek Karczewski

Zdejma znaki 70!

Category: NEWS

written by Marek | 22 lutego 2025



Sołectwo Czarnowiec
gmina Rzekuń, powiat ostrołęcki
wieszczarnowiec@gmail.com | czarnowiec.pl
Sołtys Marek Karczewski 533 613 913



Czarnowiec, 2.03.2022 r.

Pan
Grzegorz Bakula
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Ostrołęce

1. W imieniu mieszkańców zwracam się z gorącą prośbą o demontaż znaków drogowych **B-33 „70”** ustawionych przy ulicy Sosnowej w miejscowości Czarnowiec – DP2588W.

Zwracam się z prośbą o usunięcie wszystkich znaków na odcinku poczynszu od DP4403W do granicy miejscowości Czarnowiec-Dzbenin, tj do ul. Wspólnej w Czarnowcu.

Ulica Sosnowa to obecnie najbardziej zaludniony odcinek w Czarnowcu. Praktycznie na całej jej długości istnieje już zwarta zabudowa. Zwiększenie dopuszczalnej maksymalnej prędkości stało się wielkim zagrożeniem dla dzieci i dorosłych poruszających się tym odcinkiem.

2. Proszę również o usunięcie znaków **E-18a „koniec Czarnowca”** z drogi DP2550W – naprzeciwko posesji Nr 24. Znak wprowadza w błąd, bo 300 metrów dalej (na 4403W) stoi znak identyczny. Znak przy

Komisja powiatowa – ZDP. Zdejmą znaki 70!

Dnia 2 marca 2022 r. skierowałem pismo do Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce o zwołanie komisji w sprawie:

1. W imieniu mieszkańców zwracam się z gorącą prośbą o demontaż znaków drogowych B-33 „70” ustawionych przy ulicy Sosnowej w miejscowości Czarnowiec – DP2588W.

Zwracam się z prośbą o usunięcie wszystkich znaków na odcinku poczynszu od DP4403W do granicy miejscowości Czarnowiec-Dzbenin, tj do ul. Wspólnej w Czarnowcu.

Ulica Sosnowa to obecnie najbardziej zaludniony odcinek w Czarnowcu. Praktycznie na całej jej długości istnieje już zwarta zabudowa. Zwiększenie dopuszczalnej maksymalnej prędkości stało się wielkim zagrożeniem dla dzieci i dorosłych poruszających się tym odcinkiem.

2. Proszę również o usunięcie znaków E-18a „koniec Czarnowca” z drogi DP2550W – naprzeciwko posesji Nr 24. Znak wprowadza w błąd, bo 300 metrów dalej (na 4403W) stoi znak identyczny. Znak przy 2550W stoi obecnie w „środku wsi” – jest zbędny, bo tu, już obecnie „nie kończy się Czarnowiec”.

Zdemontowane znaki E-18 proszę ustawić na DP2581W przy działkach o numerach ewidencyjnych: 339/2, 363/2 – granica z miejscowością Daniszewo.

Dziś (w czwartek 21 kwietnia) zebrała się komisja 7. osobowa z: Policji, powiatu ostrołęckiego, Zarządu Dróg Powiatowych, UG w Rzekuniu i Sołtysa wsi Czarnowiec.

Wszystkie postulaty zostały jednogłośnie przyjęte, a realizacja demontażu, montażu i przestawienia znaków nastąpi za jakiś czas. Obecne procedury wykonania nowej organizacji ruchu na drogach publicznych mogą wlec się miesiącami.

Mamy nadzieję, że maksymalnie dwa □

ps. poruszony w ubiegłym roku temat utworzenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg 4403W-Jodłowej-Łącznej (był składany wniosek i odbyła się w tej sprawie komisja) został odrzucony przez Policję i ZDP. Policja twierdzi, że na drogach typu „na wsi” nie powinno się robić przejść, bo ogranicza się wtedy możliwość przejścia przez drogę w dowolnym miejscu.

ps2. brzoźki, które ścięto ([pisaliśmy tu](#)), najprawdopodobniej ścięto złośliwie. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce nic nie planuje ani nie wykonywał żadnych działań na tym skrzyżowaniu.

Marek Karczewski



Sołectwo Czarnowiec
gmina Rzekuń, powiat ostrolęcki
wieszczarnowiec@gmail.com | czarnowiec.pl
Sołtys Marek Karczewski 533 613 913



Czarnowiec, 2.03.2022 r.

Pan

Grzegorz Bakula

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

w Ostrołęce

1. W imieniu mieszkańców zwracam się z gorącą prośbą o demontaż znaków drogowych **B-33 „70”** ustawionych przy ulicy Sosnowej w miejscowości Czarnowiec – DP2588W.

Zwracam się z prośbą o usunięcie wszystkich znaków na odcinku poczynawszy od DP4403W do granicy miejscowości Czarnowiec-Dzbenin, tj do ul. Wspólnej w Czarnowcu.

Ulica Sosnowa to obecnie najbardziej zaludniony odcinek w Czarnowcu. Praktycznie na całej jej długości istnieje już zwarta zabudowa. Zwiększenie dopuszczalnej maksymalnej prędkości stało się wielkim zagrożeniem dla dzieci i dorosłych poruszających się tym odcinkiem.

2. Proszę również o usunięcie znaków **E-18a „koniec Czarnowca”** z drogi DP2550W – naprzeciwko posesji Nr 24. Znak wprowadza w błąd, bo 300 metrów dalej (na 4403W) stoi znak identyczny. Znak przy 2550W stoi obecnie w „środku wsi” - jest zbędny, bo tu, już obecnie „nie kończy się Czarnowiec”.

Zdemontowane znaki E-18 proszę ustawić na DP2581W przy działkach o numerach ewidencyjnych: **339/2, 363/2** - granica z miejscowością Daniszewo.

Bardzo proszę o załatwienie sprawy.

z poważaniem

SOŁTYS
Wsi Czarnowiec
Gmina Rzekuń
Marek Karczewski

Co tu się wyprawia?

Category: NEWS

written by Marek | 22 lutego 2025



Co tu się wyprawia?

Dzisiejsze zgłoszenie jednego z mieszkańców Czarnowca zastanawia co wydarzyło się przy DP4403W?

Na posesji graniczącej z drogą powiatową 4403 w ostatnich dniach przeprowadzano cięcia „zielonego płota” – tui nasadzonych od strony ruchliwej drogi.

Obciętych gałęzi z „żywopłota” nie uprzątnięto jeszcze co widać na załączonych zdjęciach. Właściciel z braku czasu pozostawił je do uprzątnięcia tuż po świętach wielkanocnych.

Jednak co w tym zgłoszeniu zastanawia najbardziej, to przyczyna wycięcia nasadzeń brzozy, którą Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce dokonał pięć lat temu!

Prawie wszystkie brzozy ucięto w pół, wygląda na to, że w pośpiechu.

Dlaczego ktoś dokonał tak dziwnych cięć tych młodych drzew?

Od kilku lat płynęły do powiatu ostrołęckiego (zarządcy drogi) wnioski o zmianę organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu.

Jest to skrzyżowanie bardzo niebezpieczne, na którym w ciągu ostatnich lat doszło do dziesiątek kolizji i groźnych wypadków.

W tym momencie nie wiemy czy to jest działanie zmierzające do poszerzenia drogi zaplanowane przez ZDP czy zwykły chuligański wybryk?

Tuz po świętach zbierze się komisja w sprawie zmiany organizacji ruchu na tym odcinku drogi oraz w sprawie zdemontowania kilku zbędnych oznaczeń na ul. Sosnowej – znaków B-33 (70km/h) i na DP2550W. Możliwe, że sprawa ściętych brzoź wyjaśni się podczas tego spotkania; urzędników Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce, Policji, urzędników UG w Rzekuniu i sołtysa.

Wesołych świąt!

/MK/

foto: Marek Karczewski



2022.04.16 Czarnowiec.pl (MK)











Tablice przy DP4403W ustawione

Category: NEWS
written by Marek | 22 lutego 2025



Tablice przy DP4403W ustawione

We wtorek 19 października 2021 r. pracownicy Zakładu Obsługi Gminy w Rzekuniu ustawili dwie ważne tablice informacyjne na Osiedle Działkowe. Tablice zostały zakupione ze środków, z Funduszu Sołeckiego 2020 roku. Drogowskazy stanęły przy drodze powiatowej 4403W od strony Ostrołęki i od strony Borawego.

Mieszkańcy Osiedla Działkowego od dawna trudzili się z wyjaśnieniem kurierowi czy dostawcy pizzy gdzie, w którym momencie zjechać z „głównej drogi” aby trafić na ich ulicę i pod wskazany adres.

Od teraz dotarcie do ulic: Baśniowej, Brzozowej, Dębowej, Działkowej i Topolowej nie będzie już sprawiał problemów.

Początkowo projekt tablic miał wyglądać inaczej i miał zawierać nazwę osiedla jednak ostatecznie projekt zmieniono i ustalono, że taki jest zgodny z wytycznymi Prawa o Ruchu Drogowym.

Termin ustawienia tablic wydłużał się od początku tego roku ale na moją prośbę sprawą zajęła się radna gminna Pani Sylwia Wojsz, która pomogła w szybkim załatwieniu formalności.

Dziękujemy za wygodę i jednocześnie poprawienie bezpieczeństwa na tym niebezpiecznym skrzyżowaniu drogi DP4403W z ul. Działkową.

Marek Karczewski









Czarnowiec



ul. Baśniowa

ul. Brzozowa

ul. Dębowa

ul. Działkowa

ul. Topolowa

Czarnowiec



ul. Baśniowa
ul. Brzozowa
ul. Dębowa
ul. Działkowa
ul. Topolowa

Os. Działkowe

**Baśniowa
Brzozowa
Dębowa
Działkowa
Topolowa**

Czarnowiec.pl



Na 4403W i Kasztanowej mają widniej

Category: NEWS

written by Marek | 22 lutego 2025



Na 4403W i Kasztanowej mają widniej

Rozbłysła nowa lampa ledowa na skrzyżowaniu drogi powiatowej 4403W i ul. Kasztanowej w Czarnowcu.

Inwestycja rozpoczęta już w 2020 roku doczekała się finału w maju tego roku.

Polepszyła się w ten sposób widoczność skrzyżowania, szczególnie dla mieszkańców ulicy Kasztanowej, którzy oślepiani przez reflektory pojazdów jadących od strony Borawego, nie byli pewni czy już zbliżają się do swojego zjazdu.

Jest to pierwsza zamontowana lampa w tym roku na terenie sołectwa ale w planie jest montaż kolejnych.

Dziękujemy władzom gminy za poprawę bezpieczeństwa na drodze 4403W.

Przypominam również mieszkańcom Czarnowca, że wszelkie uwagi o awariach oświetlenia można zgłaszać bezpośrednio pod numer **792 202 232**. Ten rodzaj zgłoszenia działa najszybciej, bo natychmiast po wysłaniu sms`a otrzymujecie Państwo zwrotną informację z systemu, że zgłoszenie zostało zarejestrowane i oczekuje na realizację.

[INNE POWIADOMIENIA](#)

ZGŁOSZENIA AWARII OŚWIETLENIA

Na 792 202 232 wysyłamy sms o treści np:

LAMPA Czarnowiec ul. *, nie świeci lampa przy posesji nr 130**

Uwaga! pierwsze słowo sms musi brzmieć "LAMPA" lub "LAMPY"

Marek Karczewski





2021.05.07 Czarnowiec.pl (MK)

Osiedle „działkowe” będzie

oznaczone

Category: budowlane, komunalne, NEWS
written by Marek | 22 lutego 2025



Osiedle „działkowe” będzie oznaczone.

Na osiedle „działkowe” w Czarnowcu już nie zabłądzą kurierzy, dostawcy pizzy, karetka, straż, policja i może w przyszłości turyści.

Z funduszu sołeckiego zaplanowanego w ubiegłym roku, na rok 2020 zostały zamówione dwie drogowe tablice informacyjne.

Tablice staną przy drodze powiatowej 4403W w pobliżu skrzyżowania z ulicą Działkową. Jedna od strony Ostrołęki druga od strony Goworowa.

Wykonawcą tablic będzie ostrołęcka firma, która po podliczeniu kosztów sprzeda nam je za 1190zł brutto.

Z funduszu sołeckiego 2020 została przeznaczona na ten cel kwota brutto **900 zł**.

Fundusz na ten cel był uchwalony przez mieszkańców sołectwa w ubiegłym roku - [TU](#)

Tablice w najbliższym czasie powinny pojawić się na drodze.

O tablice informujące, o osiedlu zwracali się wielokrotnie mieszkańcy do władz gminy. W tym roku staną, informując kierowców gdzie należy skręcać aby dojechać do ulic: Baśniowa, Brzozowa, Dębowa, Działkowa i Topolowa.

Czekamy na pracowników ZOG, którzy w.w. tablice zamontują.