

Rodzice, prawni opiekunowie, pamiętacie?

Category: KOMUNIKATY,NEWS
written by Marek | 28 stycznia 2026



WAŻNE DLA RODZICÓW!

Obowiązkowe kaski dla dzieci od czerwca 2026!

Nowe przepisy wchodzą w życie już za kilka miesięcy. Każde dziecko do 16. roku życia będzie musiało zakładać kask przed jazdą na hulajnodze, rowerze, deskorolce czy monocyklu.


Co musisz wiedzieć:

🚲 Obowiązek dotyczy nie tylko dróg, ale też parków, ciągów pieszo-rowerowych i dróg dla rowerów (DDR).

🚲 Za brak kasku mandat (jedynie 100 zł 😞) - płaci prawny opiekun niepełnoletniego.

🚲 Kask musi posiadać certyfikat CE.

🚲 Obowiązek obejmuje też maluchy przewożone w fotelikach rowerowych.

 14 Macie czas do czerwca 2026 - warto zaopatrzyć się w odpowiedni kask przed sezonem wiosennym!

[O wprowadzeniu kasków dla osób do 16 lat pisaliśmy już tu ->](#)

Będziemy do sprawy wracać...

MK



Mieszkańcy Czarnowca również pojadą lepszą drogą

Category: NEWS

written by Marek | 28 stycznia 2026



Mieszkańcy Czarnowca również pojedą lepszą drogą.

W środę, 24. września 2025 r., w Ostrołęce nastąpiło podpisanie dokumentacji na pozyskanie kolejnych środków finansowych.

Jakie może mieć znaczenie podpisanie umów w Ostrołęce?

Mieszkańcy Czarnowca, o czym doskonale wiemy, bardzo aktywnie korzystają z dwóch kółek.

Używają rowerów do:

- rekreacji,
- codziennych sprawunków,
- dojazdów, do pracy,
- celów sportowych,

Lepsza infrastruktura rowerowa w Ostrołęce cieszy, bo to „nasze miasto”, ulicami którego się poruszamy.





Prezydent Ostrołki Paweł Niewiadomski na rowerze - w oczach AI

Ponizej przedstawiamy komunikat ze strony Urzędu Miasta w Ostrołęce:

„Kolejne duże środki europejskie dla Ostrołki 🧡 🧡 🧡 Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027. Priorytet III - Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu. Działanie 3.1 Mobilność miejska.

Przedmiotem projektu jest budowa na terenie Ostrołki infrastruktury rowerowej i pieszej tj.:

1. Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Warszawskiej długości ok. 2,2km od granicy miasta po lewej stronie do ronda Siemowita i po prawej stronie na wysokości osiedla Leśne przy terenie zabudowanym wraz z oświetleniem oraz kładką dla pieszych i rowerzystów przez rzekę Omulew.
2. Budowa drogi dla rowerów i chodnika przy ul. Targowej od skrzyżowania z ul. W. Witosa do skrzyżowania z ul. Graniczną długości ok. 1,77km i w ul. Granicznej długości ok. 1,07km wraz z oświetleniem.

W ramach zadania planuje się także budowę/ przebudowę infrastruktury

technicznej i towarzyszącej tj. budowa oświetlenia, miejsc do parkowania rowerów/wiaty, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, montaż małej architektury (stojaki dla rowerów, podpórki pod stopy, punkty samoobsługi serwisowej rowerów itp.), liczniki rowerzystów, przebudowę i zabezpieczenie istniejących elementów sieci kolidujących z planowanym przedsięwzięciem, w razie konieczności zapewnienia nawiazania projektowanego układu drogowego do istniejącej infrastruktury.

Grupa docelowa:

Mieszkańcy co najmniej trzech gmin obszaru funkcjonalnego (tj. Miasta Ostrołęka, **Gminy Rzekuń**, Gminy Olszewo-Borki).

Cel projektu:

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest zwiększenie mobilności miejskiej oraz odpowiedź na zmiany klimatu, wpisując się tym samym w politykę klimatyczną Unii Europejskiej. Inwestycja w wysokiej jakości infrastrukturę rowerową zwiększy udział bezemisyjnych środków transportu oraz wpłynie na poprawę dostępności do transportu zbiorowego, w szczególności kolejowego.

Cele szczegółowe projektu:

- poprawa komfortu i bezpieczeństwa poruszania się niechronionych użytkowników ruchu,
- poprawa dostępności komunikacyjnej miasta uwzględniającej korzystanie z form indywidualnej mobilności miejskiej aktywności,
- powstanie nowoczesnej infrastruktury rowerowej i pieszej w mieście subregionalnym, spełniającej podstawowe standardy,
- poprawa jakości środowiska naturalnego,
- poprawa jakości życia mieszkańców miasta oraz partnerstwa ponadlokalnego.

Planowane do osiągnięcia efekty rzeczowe:

- Wspierana infrastruktura **rowerowa - 5,04 km.**
- Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 48 471 osób.
- Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 1 szt.

Planowane do osiągnięcia wskaźniki rezultatu:

- Roczna liczba użytkowników **infrastruktury rowerowej** - **10 000,00 osób**.

Okres realizacji projektu: od 2025-10-01 do 2027-12-31

Całkowita wartość projektu: 23 552 089,14 PLN

Wysokość dofinansowania Funduszy Europejskich: 20 019 275,76 PLN”

Środowego popołudnia, TVP3 „złapało” naszego mieszkańca





KURIER
MAZOWIECKI

18:44

TVP3
WARSZAWA

D PONIEDZIAŁKU 29 WRZEŚNIA TRAMWAJE PONOWNIE BĘDĄ



KURIER
MAZOWIECKI

18:44

TVP3
WARSZAWA

MAREK KARCZEWSKI

TAJĄ JEDNAK NIECZYNNIE ■ WARSZAWA: OD PONIEDZIAŁK



Kadry z Kuriera Mazowieckiego (28.09.2025 r.)

Wprawdzie pytań Pani Moniki Szyperskiej i odpowiedzi Pana Marka Karczewskiego było dużo, dużo więcej...

ale cóż, taka jest telewizja. ☐ Czas antenowy sporo kosztuje.

Zwrócę uwagę na jedno wypowiedziane (świadomie) zdanie w materiale wideo. „...można zepsuć rower...”. Czyż to nie jest najważniejsze?

Zapraszamy po króciutki materiał filmowy.

ps. Jak każdy dobry film, i nasz musi być z przymrużeniem oka. ☐

[Pełen materiał można zobaczyć na stronach TVP3 - tu ->](#)

Zatem, ponad 20 milionów będą mogli również spożytkować mieszkańcy gminy Rzekuń i samego Czarnowca.

Zachęcamy do wsiadania na dwa kółka przez cały rok.

Marek Karczewski, 28.09.2025 r.

Podpisy w sprawie bezpieczeństwa na 2550W

Category: NEWS

written by Marek | 28 stycznia 2026



Podpisy w sprawie bezpieczeństwa na 2550W

Jesteśmy w trakcie kierowania pisma do Starosty Ostrołęckiego w sprawie poprawienia bezpieczeństwa w pasie drogi powiatowej 2550W.

Zwracamy się do Państwa z apelem o poparcie tego wniosku/petycji - swoim podpisem.

Oto treść petycji:

„Sz. P. **Piotr Liżewski**

Starosta Powiatu Ostrołęckiego

pl. Bema 5, 07-410 Ostrołęka

Petycja w sprawie poprawy bezpieczeństwa poprzez budowę wysp spowalniających (szykan) na drodze powiatowej 2550W

Z uwagi na liczne niebezpieczne zdarzenia drogowe we wsi Czarnowiec (gm. Rzekuń), w tym poważny wypadek, do którego doszło w niedzielę 24 listopada 2024 r., zwracamy się z uprzejmą prośbą o budowę wysp spowalniających (tzw. szykan) na drodze powiatowej nr 2550W, w szczególności:

- przed ostrym zakrętem w Czarnowcu od strony Rzekunia,
- w Rzekuniu w pobliżu pumtracku przy skrzyżowaniu z ul. Diamentową.

Uzasadnienie

Ostatni wypadek drogowy, podczas którego rozpedzone auto staranowało ogrodzenie jednej z posesji, wskazuje na pilną potrzebę działań. Zgromadzone nagrania z monitoringu oraz relacje świadków podkreślają, że ostry zakręt w Czarnowcu jest miejscem szczególnie niebezpiecznym. Dotychczas na posesji, o której mowa, doszło już do 9 (!) zdarzeń drogowych w ciągu ostatnich kilku lat, co świadczy o powtarzalnym problemie.

Problem ten dotyczy jednak nie tylko tej rodziny, ale również pobliskich mieszkańców, którzy mają trudności z bezpiecznym włączeniem się do ruchu. Kierowcy, skracając zakręt i jeżdżąc po poboczu, stwarzają zagrożenie również dla młodzieży i dzieci zmierzających do pobliskiego pumtracku, skateparku i przystanku autobusowego.

Wyspy spowalniające, które wymuszają tzw. zygzakowy ruch, są skutecznym rozwiązaniem ograniczającym prędkość, a jednocześnie nie utrudniają jazdy autobusom i pojazdom ciężarowym. Podobne rozwiązania stosowane są z powodzeniem w wielu wsiach i miasteczkach w naszym regionie, np. w powiecie wyszkowskim na drodze do Warszawy we wsiach Prabuty, Stare Bosewo (tzw. skrót wyszkowski) czy na Mazurach (np. DK nr 53 we wsi Występ).

Dotychczasowe starania mieszkańców, takie jak prośby o fotoradar czy progi zwalniające, nie spotkały się z przychylnością, dlatego wychodzimy z nową propozycją. Budowa szykan nie wymaga dużych nakładów finansowych, a znacząco poprawi bezpieczeństwo, zmuszając kierowców do zmniejszenia

prędkości. Nie utrudnia przejazdu autobusom i ciężarówkom, a ten argument był najczęściej podnoszony przy poprzednich propozycjach mieszkańców.

Warto podkreślić, że w rejonie pumtracku w Rzekuniu wielokrotnie wzywano policję poprzez Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa. Nałożono liczne mandaty za przekroczenie prędkości, ale długa prosta droga wciąż kusi kierowców do szybkiej jazdy.

Wnioskujemy o wykonanie dwóch wysp spowalniających na drodze 2550W: przed zakrętem w Czarnowcu (od strony Rzekunia) oraz w Rzekuniu w pobliżu pumtracku w rejonie skrzyżowania z ul. Diamentową. Tego typu inwestycje zapewnią bezpieczniejszy dojazd do miejsc rekreacji i komunikacji miejskiej oraz poprawią komfort życia mieszkańców.

Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku i z góry dziękujemy za wsparcie w działaniach na rzecz bezpieczeństwa.”

Zwracam się z prośbą o poparcie swoim podpisem pod powyższą petycją. W razie wyrażenia chęci złożenia podpisu proszę o kontakt: Marek Karczewski **533 613 913** lub MSG

UWAGA!

Pod petycją mogą podpisywać się również mieszkańcy Rzekunia z ulic: Diamentowa, Gruntowa, Kościuszki, Platynowa, Rubinowa, Sadowa, Srebrna, Złota oraz inne osoby, którym zależy na bezpieczeństwie bliskich.

Marek Karczewski



Można stwierdzić, że się udało! Pismo do starosty...

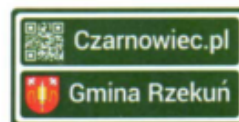
Category: KOMUNIKATY,NEWS
written by Marek | 28 stycznia 2026



Z inicjatywy mieszkańca Czarnowca - Krzysztofa Chojnowskiego (Przodownika Czarnowca) do Starosty ostrołęckiego Piotra Liżewskiego dotarło we wrześniu 2024 r. pismo (petycja) w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej 4403W.



Sołectwo Czarnowiec
gmina Rzekuń, powiat ostrołęcki
wieszcarnowiec@gmail.com | czarnowiec.pl
Sołtys Marek Karczewski 533 613 913



Czarnowiec, 15.03.2021r.

Dyrekcja
Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul. Lokalna 2
07-411 Ostrołęka

Na wniosek mieszkańców Czarnowca zamieszkałych w okolicy skrzyżowania drogi powiatowej 4403W i ulic Jodłowej oraz łącznej zwracam się z prośbą o wykonanie i oznaczenie przejścia dla pieszych przez drogę 4403W.

Bardzo proszę o pilne zwołanie komisji w tej sprawie, ponieważ wielkimi krokami zbliża się kolejny sezon wakacyjny, podczas którego mieszkańcy okolicznych domów oczekują wiele minut, bądź też ryzykują przebieganiem przez tę ruchliwą arterię komunikacyjną. Latem gdy na Mazury bądź z powrotem jedzie tzw. „warszawka”, lepiej nie ryzykować przejścia na drugą stronę!

Mieszkańcy są bardzo zaniepokojeni, bo przy nawet najmniejszej chwili nieuwagi może dojść do tragedii!

BARDZO PROSIMY O POTRAKTOWANIE SPRAWY JAKO PILNA!

Sprawę powyższą kieruję do Państwa po wcześniejszych rozmowach z Radnym powiatowym Panem Arkadiuszem Zyśkiem i Radną Gminy Rzekuń Panią Anną Wojsz.

W załączeniu podpisy mieszkańców.

Z poważaniem:

SOŁTYS
Wsi Czarnowiec
Gminy Rzekuń
Marek Karczewski

Należy w tym miejscu przypomnieć, że w roku 2021 sołtys wnioskował do Starostwa o wykonanie (dziś zatwierdzonego) przejścia dla pieszych. Wniosek/petycję podpisało wówczas 17 mieszkańców Czarnowca.

Podczas komisji - wniosek odrzucono, uzasadniając, że zbyt blisko występuje niebezpieczny łuk drogi powiatowej 4403W. Wniosek odrzucono. Skan wniosku w załączeniu.

Dziś moc pokazała ilość podpisów mieszkańców

Pod petycją Pana Krzysztofa podpisało się ponad 70 mieszkańców!

Oto treść petycji:

Sz. P.

Piotr Liżewski

Starosta Powiatu Ostrołęckiego

pl. Bema 5

07-410 Ostrołęka

Petycja w sprawie wykonania przejść dla pieszych i poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej

Z uwagi na stale rosnący ruch samochodowy na drodze powiatowej 4403W (Ostrołęka-Goworowo) oraz szybki przyrost liczby mieszkańców zwracamy się

z uprzejmą prośbą o:

- wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4403W w obrębie skrzyżowania ul. Kasztanowej w Czarnowcu i drogi 4403W,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h w rejonie skrzyżowań ul. Kasztanowej z drogą 4403W oraz dróg 4403W i 2550W,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej 4403W z ulicami Jodłową i Łączną,
- wprowadzenie zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniu drogi powiatowej 4403W z ulicami Jodłową i Łączną,
- wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 4403W w obrębie skrzyżowania z ulicami Jodłową i Łączną.

Uzasadnienie

W ostatnich latach w Czarnowcu (gm. Rzekuń) oraz przy drodze 2550W

zostało wybudowanych ponad 30 nowych domów. Co roku przybywa od kilku do kilkunastu budynków. Ich mieszkańcy to głównie młode rodziny z małymi dziećmi. Stale rośnie ruch nie tylko samochodowy, ale również pieszy, gdyż mieszkańcy chętnie spacerują po najbliższej okolicy. Rośnie również ruch rowerowy zwłaszcza na odcinku od Tobolic do ogrodów Działkowych przy ul. Działkowej w Czarnowcu. Na drodze powiatowej numer 4403W łączącej Ostrołękę i Goworowo w ostatnich latach ruch jest mocno wzmożony, zwłaszcza w letnie miesiące, głównie przez podróżujących na Mazury oraz powracających z wypoczynku.

Do tej pory na drodze 4403W nie wytyczono przejścia dla pieszych do ul. Kasztanowej. O ile na sąsiedniej drodze 2550W wymalowanie zebry zostało wykonane, to przez częściej uczęszczaną drogę 4403W piesi muszą przechodzić w miejscu do tego nieprzeznaczonym, co jest ryzykowne.

Obecnie na skrzyżowaniu ul. Kasztanowej i drogi 4403W obowiązuje ograniczenie prędkości do 70km/h za sprawą znajdujących się w pobliżu przystanków autobusowych. Mając na uwadze, że od kilku lat dociera do tego rejonu bezpłatna komunikacja gminna i miejska, młodzież szkolna częściej podróżuje samodzielnie do i z pobliskich szkół. Widok przechodzących dzieci przez drogę 4403W w kierunku ul. Kasztanowej jest zatrważający, a kierowcy nie tylko nie przestrzegają obowiązującego ograniczenia prędkości do 70km/h, ale również zdają się kompletnie nie zwracać uwagi na pieszych. Trudno im się dziwić, gdy brakuje w tym miejscu przejścia dla pieszych.

W ostatnich dwóch latach zgłaszane przez mieszkańców poprzez Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa zapotrzebowanie na patrole policji w rejonie ul. Działkowej skutkowało nałożeniem mandatów karnych. Codziennie jest w tym miejscu wyprzedzanie na skrzyżowaniu i stwarzanie zagrożenia w ruchu. W ostatnich latach doszło w tym rejonie do kilku kolizji, w tym jednej bardzo poważnej.

Biorąc powyższe pod uwagę potrzebnym i zasadnym jest wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 4403W, które umożliwi pieszym poruszającym się od strony drogi numer 2550W i ul.

Działkowej bezpieczne przejście do i z ul. Kasztanowej.

Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h zdecydowanie zwiększy bezpieczeństwo, a znaki z ograniczeniem prędkości uświadomią kierowcom, że jest to miejsce, w którym należy zachować szczególną ostrożność.

Do wprowadzenia opisanych nie potrzeba dużych nakładów finansowych. Wykonanie przejścia dla pieszych i wprowadzenie ograniczenia prędkości wiąże się tylko z naniesieniem zmian w dokumentacji oraz wymalowaniem pasów i ustawieniem nowych znaków.

Analogiczna sytuacja ma miejsce na odcinku tej samej drogi 4403W i skrzyżowaniu z ul. Łączną i Jodłową. Pomimo faktu, że w okolicy przybyło w ostatnich latach aż kilkanaście nowych domów, a ul. Łączna została wybudowana jest i drogą asfaltową, to na skrzyżowaniu wciąż jest przerywana linia i nie ma przejścia dla pieszych. W tym rejonie wielu kierujących, jadąc od Ostrołki, skręca w lewo w ul. Łączną, co stwarza wielkie niebezpieczeństwo, gdy inni kierowcy wyprzedzają kolumnę pojazdów.

Brak przejścia dla pieszych utrudnia przechodzenie przez jezdnię, a brak ograniczenia prędkości zachęca do szybkiej jazdy. Zasadnym jest wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h oraz zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniu. Od dawna nie jest to już spokojny teren wiejski, lecz coraz gęściej zabudowana podmiejska miejscowość. Pozytywnie na zachowanie kierowców wpłynie również wymalowanie przejścia dla pieszych na drodze 4403W które połączy ul. Jodłową z ul. Łączną.

Te drobne z perspektywy budżetu inwestycje są dla nas istotną pomocą i skutecznie poprawią komfort życia oraz bezpieczeństwo mieszkańców, których stale przybywa.

Gorąco prosimy o pozytywne rozpatrzenie wniosku. Jesteśmy pewni, że bezpieczeństwo jest dla Pana sprawą priorytetową, a niniejsza petycja stanie się pozytywną iskrą do postawienia „kropki nad i” przy tej małej, lecz istotnej, inwestycji.

Komisja dnia 21 listopada 2024 r. pozytywnie zaopiniowała proponowane zmiany.

Jednogłośnie podjęto decyzję, że na całym odcinku drogi powiatowej 4403W przebiegającej przez Czarnowiec należy poprawić bezpieczeństwo nie tylko pieszych, ale również wszystkich pozostałych uczestników ruchu drogowego. Na wyznaczonym odcinku zostanie wprowadzone również ograniczenie prędkości do 50km/h.

W składzie komisji znaleźli się przedstawiciele:

- Powiatu ostrołęckiego,
- Zarządu Dróg Powiatowych,
- Policji,
- Urzędu Gminy w Rzekuniu,
- Sołtys Czarnowca.

Tym samym od tej chwili Powiat ostrołęcki przystępuje do prac nad zmianą organizacji ruchu.

Dziękujemy Panu Krzysztofowi za zaangażowanie podczas pisania petycji oraz zbierania podpisów pod nią.

Dziękujemy wszystkim mieszkańcom za złożenie swojego podpisu w trosce o bezpieczeństwo.

Dziękujemy Panu Staroście i urzędowi powiatowym za przychylne rozpatrzenie wniosku.

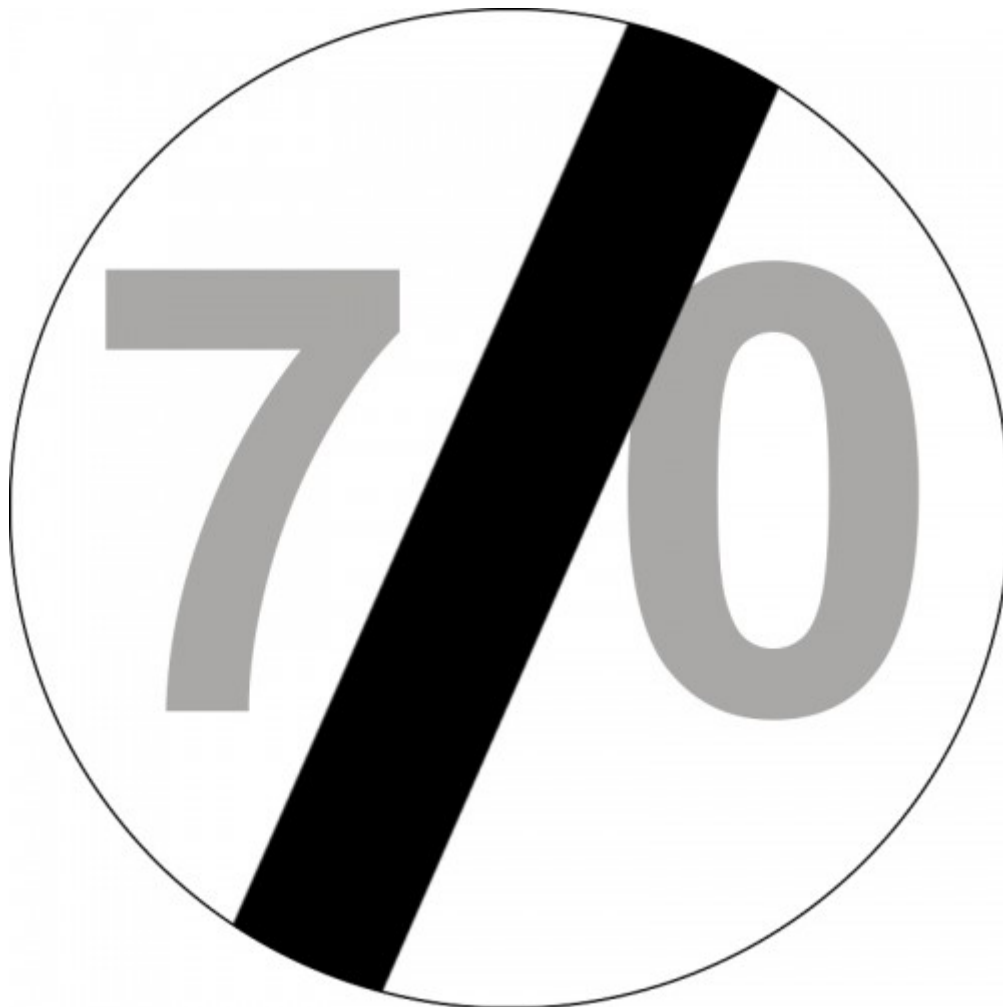




Marek Karczewski

Będzie wolniej i bezpieczniej na Sosnowej

Category: KOMUNIKATY,NEWS
written by Marek | 28 stycznia 2026



Będzie wolniej i bezpieczniej na Sosnowej.

Na prośbę Państwa Bożeny i Tadeusza Tadrzaków z ulicy Sosnowej, już w 2019 roku wnioskowałem o demontaż znaków B-33 „70” z całej długości ulicy.

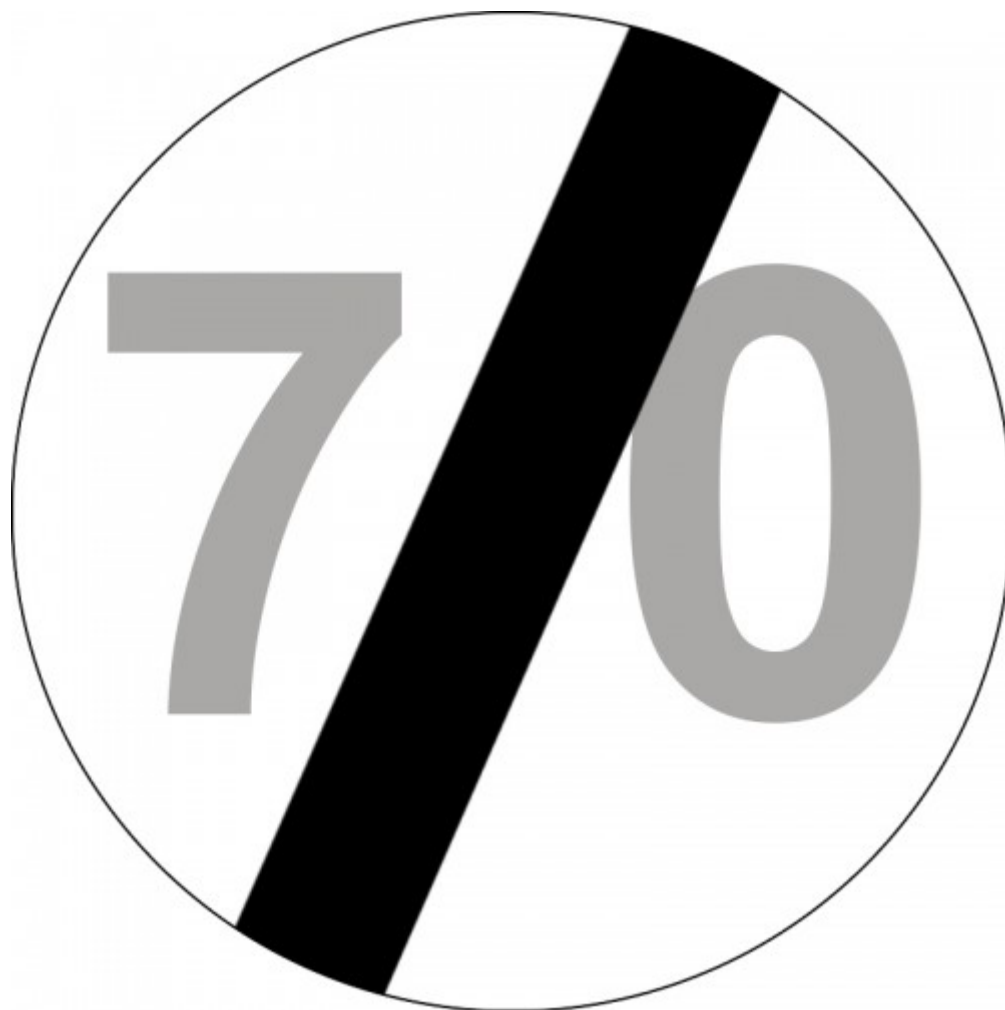
Nie był to pierwszy i ostatni wniosek, ale ostatecznie udało się dobrnąć do finału sprawy.

W kwietniu 2022 r. odbyła się wspólna komisja złożona z urzędników:
Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce,
Policji,
Urzędu Gminy w Rzekuniu,
Sołtysa.

26 maja 2022 r. skierowano pismo do sołtysa z Wydziału Komunikacji i Drogownictwa w ostrołęckim starostwie.

Treść do przeczytania na załączonym skanie.

[Pismo PDF](#)



/MK/

Bądź gotowy! Jakie czasy takie news`y

Category: KOMUNIKATY,NEWS
written by Marek | 28 stycznia 2026

BĄDŹ GOTOWY!

PORADNIK NA CZAS
KRYZYSU I WOJNY

Bądź gotowy - poradnik na czas kryzysu i wojny

Umiejętność radzenia sobie w sytuacjach zagrożenia jest niezwykle istotnym elementem budowania odpornego społeczeństwa, a to przekłada się bezpośrednio na odporność państwa. Dlatego Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, od kilku lat prowadzi edukację w tym obszarze, przygotowując poradniki bezpiecznych zachowań, infografiki, animacje i filmy, które są rozpowszechniane poprzez profile w mediach społecznościowych oraz są ilustracją do publikowanych ostrzeżeń. „Bądź gotowy - poradnik na czas kryzysu i wojny” to ostatni materiał, który został przygotowany przez Rządowe Centrum Bezpieczeństwa.

W poradniku w prosty sposób wyjaśniono, jak przygotować się do funkcjonowania/działania w sytuacji kryzysowej...

Źródło: gov.pl/web/rcb/badz-gotowy-poradnik

Poniżej zamieszczamy film instruktażowy.

Więcej informacji na temat zagrożeń i postępowania w związku z nimi znajdziemy [tu ->](#)



Źródło: gov.pl

Działkowa z garbem

Category: komunalne, KOMUNIKATY
written by Marek | 28 stycznia 2026



2 września 2020 roku zamontowano na ulicy Działkowej próg zwalniający podrzutowy.

Na wniosek mieszkańców podczas zebrania wiejskiego osiedla Działkowego zainstalowano próg, oznaczenia i słupek uniemożliwiający zjazd z ulicy na grunt prywatny.

Prace, które wykonali pracownicy Zakładu Obsługi Gminy w Rzekuniu wymagają jeszcze „pielęgnacji” ponieważ słupek od znaków jadąc od strony Dębowej i Baśniowej został zbyt blisko ustawiony przy asfalcie.

Zabrakło również znaku A7 - ustąp pierwszeństwa przy wyjeździe w goworowską.

Dodatkowo na skrzyżowaniu ulic Działkowa-Dębowa załatano ubytek w asfalcie powstały na skutek przejazdu wywrotki z ładunkiem podczas budowy kanalizacji w ul. Topolowej, w 2019 roku.

Mieszkańcy oczekują jeszcze na podsypanie destruktem poboczy ulicy Działkowej - wjazd od goworowskiej.

Proszę o zachowanie ostrożności i dostosowanie prędkości do ustawionych

oznaczeń!

Marek Karczewski

Sołtys







Gdyby był w kasku?

Category: NEWS,sportowe
written by Marek | 28 stycznia 2026



Gdyby był w kasku?

Gdyby godziny zabaw dla dzieci do lat 4 były inne niż dla ciut starszej młodzieży?

Takie i wiele innych pytań możemy zadawać sobie w przypadku gdy dojdzie

już do tragedii.

„Czarnowiecki” [Pump Track Rzekuń](#), bo tak mówią o nim okoliczni rowerzyści, rolkarze i hulajnogarze oblegany jest w coraz cieplejsze dni przez kolejnych fanów sportów na kółkach.

Z przeprowadzonych rozmów, z młodymi fanami sortów grawitacyjnych wynika, że najgorszym zagrożeniem dla nastolatków trenujących na torze są małe dzieci, które są nieprzewidywalne i niepilnowane przez rodziców.

Zgodnie z przepisami dzieci do lat 4 nie mogą przebywać na torze. Dzieci do lat 12 nie mogą przebywać bez opieki rodzica/prawnego opiekuna.

Rodzic w przypadku aktywności swojej pociechy nie może „siedzieć w telefonie” lub w samochodzie!

Dzieci od 13 do 18 roku życia mogą przebywać na torze wyłącznie za zgodą rodzica.

WSZYSTKICH OBOWIĄZUJE JAZDA W KASKU!

Tragedia w Kaliszu.

„Rodzina Dominika, który w poniedziałek zmarł w wyniku upadku na kaliskim skateparku, ujawnia nowe okoliczności wypadku swojego syna. Powołując się na relacje jego kolegów informują, że 16-latek wykonujący akrobacje na rowerze chciał uniknąć zderzenia z dziewczynką, która zajęła mu drogę na hulajnodze.

Do tragicznego wypadku w skateparku doszło w poniedziałek. 16-letni Dominik podczas zjeżdżania z jednej z ramp upadł i uderzył głową o betonowe podłoże.

Wiadomo, że nie miał na głowie kasku.

Ranny chłopak z urazem czaszkowo-mózgowym został przewieziony ambulansiem pogotowia ratunkowego do szpitala, gdzie zmarł.

Głos w sprawie wypadku zabrali bliscy Dominika, którzy wyjaśniają bliższe okoliczności wypadku.

„Zostałam upoważniona przez ojca tego chłopca, który zginął w skateparku aby się z Waszą redakcją skontaktować. Liczymy bardzo, że nam pomożecie nagłośnić to, że to nie tylko wina kasku, którego Dominik nie miał w tym momencie” - napisała przyjaciółka rodziców Dominika. - „Rodzina prosi, by przekazać, że wychodzą nowe ustalenia. Dzieciaki, które tam wówczas były,



Informuję mieszkańców „Osiedla Działkowego” - zamieszkujących przy ulicach: **Baśniowej, Brzozowej, Dębowej, Działkowej i Topolowej**, że w piątek 5 czerwca 2020r. odbędzie się zebranie wiejskie.

Początek zebrania o godz. 19:00

Spotykamy się przy ulicy Topolowej (na boisku).

Na zebraniu zostaną poruszone sprawy:

- progów zwalniających,
- ograniczenia prędkości na ulicach,
- wprowadzenia oznaczeń drogowych,
- placu zabaw,
- imprez sportowych,
- bieżące i wolne wnioski.

Zapraszam do licznego udziału.

Marek Karczewski

Sołtys

W związku z pandemią koronawirusa zwracam się o zachowanie dystansu społecznego oraz o przestrzeganie obowiązujących zaleceń!