

W Polsce zacznie obowiązywać nakaz używania kasku przez rowerzystów

Category: KOMUNIKATY,NEWS

written by Marek | 24 kwietnia 2026



Od 3 czerwca 2026 r. w Polsce zacznie obowiązywać nakaz używania kasku przez rowerzystów i użytkowników elektrycznych hulajnóg do 16. roku życia. Jeśli niepełnoletni zlekceważy ten przepis, jego rodzice lub opiekunowie będą musieli liczyć się z mandatem 100 zł.

Nowy obowiązek noszenia kasku dla osób do 16 lat - od kiedy obowiązuje i kogo dotyczy

Nowe przepisy dotyczące kasków ochronnych dla dzieci i młodzieży wejdą w życie już 3 czerwca 2026 roku. Od tego dnia osoby poniżej 16. roku życia będą musiały nosić je podczas jazdy na:

- **rowerach,**
- **hulajnogach elektrycznych,**
- **innych urządzeniach transportu osobistego, takich jak np. hoverboardy, monocykle czy segwaye.**

Obowiązek noszenia kasków dotyczy **także dzieci przewożonych w fotelikach** rowerowych i przyczepkach. Za niestosowanie się do tych wymogów może grozić mandat w kwocie do 100 zł, który nałożony zostanie na rodzica lub prawnego opiekuna.

Wprowadzenie tej regulacji to reakcja na coraz większe zainteresowanie nowoczesnymi środkami transportu i związane z tym rosnące ryzyko wypadków. Celem jest także promowanie bezpiecznej jazdy na wymienionych wyżej pojazdach. Przepisy nakazujące noszenie kasku mają zwiększyć świadomość wśród młodzieży i rodziców, jak istotna jest ochrona głowy podczas jazdy na rowerze i pojazdach elektrycznych. Niejednokrotnie może on uratować życie, zapobiegając poważnym konsekwencjom wypadków, dlatego jego noszenie jest tak istotne.

Jak kask rowerowy chroni zdrowie i życie? Znaczenie dla bezpieczeństwa dzieci

Dzieci są szczególnie narażone na urazy głowy, kiedy jeżdżą na rowerze, hulajnodze elektrycznej czy innych podobnych urządzeniach wspomagających ruch. Dlatego kask jest niezwykle ważny, bo zapewnia

ochronę przed poważnymi urazami czaszki i wstrząsami mózgu. Wykonany z dobrej jakości materiałów amortyzuje uderzenia. Ma specjalne warstwy, które pochłaniają energię podczas upadku, zabezpieczając głowę.

Rodzicu!

Jeśli nie wyposażyłś swoich dzieci w kaski, to już najwyższa pora na zakup odpowiedniej ochrony głowy.

od
3 czerwca 2026 r.



Czarnowiec.pl

MK

W kasku na rower, nie tylko w Czarnowcu

Category: KOMUNIKATY,NEWS

written by Marek | 24 kwietnia 2026

KASK nie jest obowiązkowy

na:

- Wrotki,
- Hulajnogi,
- Deskorolki,
- Rolki.

czyli na urządzenia UWR
(urządzenia wspomagające ruch)

Bez ograniczeń wieku



Czarnowiec.pl

27 listopada 2025 r. Prezydent podpisał ustawę wprowadzającą obowiązek noszenia kasków rowerowych (podczas jazdy) dla osób poniżej 16. roku życia. Ustawa wejdzie w życie po 3 miesiącach od publikacji w Dzienniku Ustaw.

Kilka terminów

Przepisy wprowadzające obowiązek jazdy w kasku znajdują się w kilku miejscach ustawy, w tym w Art. 1 pkt 4 (zmiany w Prawie o ruchu drogowym) oraz w Art. 2 (zmiany wprowadzające nowe kary w Kodeksie Wykroczeń). I dla tych części ustawy zrobiono wyjątek – te przepisy wchodzą w życie dopiero po upływie sześciu miesięcy od dnia ogłoszenia. A to oznacza, że kask:

- **podczas jazdy na rowerze,**
- **rowerze elektrycznym,**
- **e-hulajnodze,**
- **UTO*,**

będzie obowiązkowy od czerwca 2026 r.

*** UTO - urządzenia transportu osobistego. Należą do nich:**

- **Hoverboard/E-Board/Deska żyroskopowa,**
- **Deskorolka elektryczna,**
- **Monocykl elektryczny,**
- **Micro-Cycle,**
- **Airwheel,**
- **Segway,**

I właśnie na UTO trzeba będzie zakładać kask do 16 roku życia.

Są również UWR, na których jadąc, kasku zakładać nie trzeba będzie.

UWR do urządzenia napędzane siłą mięśni

Do UWR (**urządzenia wspomagające ruch**) należą:

- hulajnoga,
- rolki,
- wrotki,
- deskorolka.

E-hulajnogi od 13 lat!

Uwaga!

Teraz dzieci na hulajnogę z napędem elektrycznym mogą dopiero wsiąść, gdy skończą 13 lat!

Ten przepis wchodzi już od marca 2026 r.

Podsumowując

KASK ZAKŁADAMY

na:

- Rower,
- Rower elektryczny,
- Motorower, (hulajnoga z siodłem) - OC!
- Hoverboard/E-Board/Deska żyroskopowa,
- Deskorolka elektryczna,
- Monocykl elektryczny,
- Micro-Cycle,
- Airwheel,
- Segway,

Do 16. roku życia.

Czarnowiec.pl



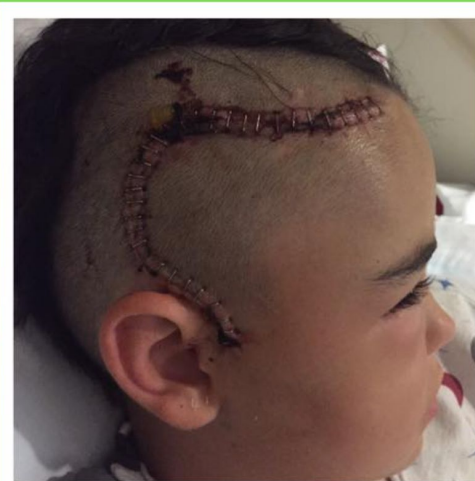
KASK nie jest obowiązkowy

na:

- Wrotki,
- Hulajnogi,
- Deskorolki,
- Rolki.

czyli na urządzenia UWR
(urządzenia wspomagające ruch)

Bez ograniczeń wieku



Czarnowiec.pl

MK, 3.12.2025 r.

Wzmoczone kontrole niepełnoletnich rowerzystów

Category: NEWS

written by Marek | 24 kwietnia 2026



Wzmoczone kontrole niepełnoletnich rowerzystów

Uwaga!

Od 20 października 2023 r. będą prowadzone wzmożone kontrole skierowane do grupy dzieci i młodzieży.

Oczekiwane zmiany w kompetencjach straży miejskiej stały się faktem. Od 20 października br., straż miejska zostanie wyposażona w nowe uprawnienia, które pozwolą jej nakładać mandaty na kierowców, nawet o wartości do 1500 zł. Nowe przepisy skupiają się na konkretnej grupie osób. Nowe rozporządzenie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, poszerza zakres kontroli, które strażnicy miejscy będą mogli przeprowadzać. Będą mieli możliwość kontrolowania wszystkich pojazdów niemechanicznych, w tym rowerów, motorowerów, hulajnóg, a także zaprzęgów konnych, takich jak dorożki.

Nowe przepisy rozszerzają listę czynów karalnych. Wkrótce osoba, nieposiadająca wymaganych uprawnień, a prowadząca inny niż mechaniczny

pojazd na drodze publicznej będzie narażona na karę grzywny wynoszącą aż 1500 zł.

Nastolatkomie pod szczególną obserwacją

Nowe przepisy przewidują surowszy nadzór nad nieletnimi rowerzystami. W związku z tym, przypomina się wszystkim nastolatkom i ich rodzicom, że od 20 października zawsze muszą posiadać stosowne uprawnienia, takie jak karta rowerowa, prawo jazdy kategorii AM (dostępne od 14. roku życia) lub prawo jazdy kategorii A1, B1, T (dostępne od 16. roku życia), gdy poruszają się pojazdami niemechanicznymi. Należy pamiętać, że jeśli nieletni rowerzysta zostanie zatrzymany i ukarany przez straż miejską, może on być dalej skierowany do organów policyjnych lub w przypadku osób do 17 roku życia do sądu.



Ponadto, nowe przepisy przewidują drastyczne podwyżki mandatów, które mogą wynieść nawet do **1500 zł**. Jest to ważnym sygnałem dla wszystkich, którzy codziennie korzystają z pojazdów niemechanicznych, że teraz nadszedł czas, aby przestrzegać przepisów drogowych i posiadać odpowiednie uprawnienia, aby uniknąć konsekwencji finansowych i prawnych.

Jakimi pojazdami mogą poruszać się posiadacze karty rowerowej?

Karta rowerowa uprawnia do korzystania z:

- rowerów,
- hulajnóg elektrycznych (bez siodełka),
- deskorolek elektrycznych czy innych urządzeń elektrycznych

transportu osobistego (UTO).

Przepisy dotyczące poruszania się po drogach publicznych dotyczące [hulajnog z siodełkiem opisaliśmy tu ->](#) Przypominamy o tym szczególnie, bo to nie są w myśl przepisów „hulajnogi” tylko „motorowery”.

Taryfikator mandatów mówi o karze 200 złotych za jazdę rowerem bez uprawnień. Zatrzymując nieletniego za złamanie przepisów, policjant lub strażnik miejski/gminny, może pouczyć młodego kierowcę. Jeśli jednak sprowadził na kogoś zagrożenie, policjant/strażnik sporządzi odpowiednią dokumentację, która trafi do sądu rodzinnego. Można ukarać mandatem karnym kierowców 17 lat i starszych.

Przypominamy również gdzie można jechać rowerem, hulajnogą i motorowerem:

▪ **NIE MOŻNA JEŹDZIĆ PO DRODZE DLA PIESZYCH (chodnikach):**

- rowerem,
- rowerem elektrycznym,
- hulajnogą elektryczną,
- hulajnogą elektryczną z siodełkiem (motorowerem),

Wyjątek to osoba do 10. roku życia Z OPIEKUNEM!

NIE MOŻNA PORUSZAĆ SIĘ DROGĄ DLA ROWERÓW (DDR):

- pieszym,
- hulajnogą bez silnika,
- UTO,
- hulajnogą z siodełkiem,
- wózkiem inwalidzkim,
- rodzicom i dziadkom (opiekunom) z wózkiem dziecięcym i z dziećmi na rolkach.

PO DRODZE DLA ROWERÓW MOŻNA PORUSZAĆ SIĘ NA:

- rowerze,
- hulajnodze elektrycznej!,

PO DRODZE DLA PIESZYCH (chodnikach) MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ:

- piesi tacy jak:
- na hulajnodze bez silnika,
- rolkarze,
- deskorolkarze,
- inne UTO,
- i wyjątkowo dzieci do 10. roku życia na rowerkach, **Z OPIEKUNEM!**

Uczmy dzieci przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.

Zabierajmy ze sobą karty rowerowe lub inne uprawnienia do kierowania pojazdami.

Foto: <https://motoryzacja.interia.pl/>

MK

Uważajcie na ten zakup!

Category: KOMUNIKATY,NEWS

written by Marek | 24 kwietnia 2026



Uważajcie na ten zakup!

W sprzedaży jest wiele hulajnóg:

- Hulajnogi napędzane ludzką siłą mięśni
- Hulajnogi elektryczne
- Hulajnogi z siodełkiem...







Jakie są różnice pomiędzy tymi urządzeniami wspomagającymi ruch?

Na pierwszy rzut oka i dla osób nieznających zapisów Prawa o Ruchu Drogowym niewielkie. Jednak wśród tych trzech bardzo podobnych urządzeń jest ogromna różnica gdy użytkownicy muszą je stosować według PRAWA!

Pierwszą można jechać wyłącznie **PO LEWEJ STRONIE ULICY/DROGI** gdy nie ma drogi dla pieszych. Można nią jechać chodnikiem. Nie można nią jechać drogą dla rowerów.

Drugą można jechać wyłącznie **PRAWĄ STRONĄ ULICY/DROGI**, nie można jechać po chodniku. Można nią jechać drogą dla rowerów.

Trzecią należy jechać wyłącznie po **DRODZE DLA SAMOCHODÓW** (jezdni) i wyłącznie **PRAWĄ STRONĄ**! Jest to w myśl przepisów MOTOROWER!

Właśnie przed tą trzecią (z siodełkiem) i przed jej zakupem chciałbym przestrzec mieszkańców – potencjalnych użytkowników. Chciałbym ostrzec przed konsekwencjami jej zakupu.

Hulajnogi elektryczne wyposażone w siodełko można kupić w „dobrej cenie”. Niemало jest też tych hulajnóg z siodełkiem o wysokich osiąгах, zdolnych do jazdy z prędkością nawet ponad 40 km/h. Szkopuł w tym, że obecność siodełka, a także ponadstandardowych osiąгów, ma daleko idące konsekwencje!

Taką hulajnogę trzeba zarejestrować, wykupić ubezpieczenie OC i... nie wolno nią jeździć po drogach dla rowerów. To jest MOTOROWER.

- Co mówi PRD?
- Kodeks drogowy definiuje hulajnogę elektryczną jako pojazd bez siodełka
- Hulajnogi elektryczne z siodełkiem trzeba zarejestrować jako motorower, co jednak nie zawsze jest możliwe
- Hulajnogi elektryczne z siodełkiem muszą być ubezpieczone w zakresie OC

Takie pojazdy wprowadzicie reklamowane są jako hulajnogi elektryczne, ale nimi tak naprawdę nie są. Ma to bardzo przykre konsekwencje dla użytkowników tych „hulajnóg”, o czym przekonało się już setki użytkowników podczas policyjnej kontroli drogowej.

Jeśli pojazd oferowany przez sklep jako „hulajnoga” ma świadectwo homologacji pozwalającej zarejestrować go jako motorower, można go zarejestrować, pamiętając jednak o obowiązku wykupienia **polisy OC najpóźniej w dniu rejestracji i przed wprowadzeniem go do ruchu**. Oczywiście, na takim pojeździe należy **umieścić tablicę rejestracyjną**. Takim motorowerem nie można jeździć po drogach dla rowerów, po drogach dla pieszych, ani po pasach ruchu dla rowerów. Słowem: kupujemy motorower elektryczny ze wszystkimi tego konsekwencjami.

Proszę o świadome decyzje i niekupowanie przede wszystkim tych szybkich motorowerów dla dzieci. Może to mieć przykre konsekwencje podczas

kontroli.
(obrazek poglądowy)



Sołtys

Gdyby był w kasku?

Category: NEWS,sportowe
written by Marek | 24 kwietnia 2026



Gdyby był w kasku?

Gdyby godziny zabaw dla dzieci do lat 4 były inne niż dla ciut starszej młodzieży?

Takie i wiele innych pytań możemy zadawać sobie w przypadku gdy dojdzie już do tragedii.

„Czarnowiecki” [Pump Track Rzekuń](#), bo tak mówią o nim okoliczni rowerzyści, rolkarze i hulajnogarze oblegany jest w coraz cieplejsze dni przez kolejnych fanów sportów na kółkach.

Z przeprowadzonych rozmów, z młodymi fanami sortów grawitacyjnych wynika, że najgorszym zagrożeniem dla nastolatków trenujących na torze są małe dzieci, które są nieprzewidywalne i niepilnowane przez rodziców.

Zgodnie z przepisami dzieci do lat 4 nie mogą przebywać na torze. Dzieci do lat 12 nie mogą przebywać bez opieki rodzica/prawnego opiekuna.

Rodzic w przypadku aktywności swojej pociechy nie może „siedzieć w telefonie” lub w samochodzie!

Dzieci od 13 do 18 roku życia mogą przebywać na torze wyłącznie za zgodą rodzica.

WSZYSTKICH OBOWIĄZUJE JAZDA W KASKU!

Tragedia w Kaliszu.

„Rodzina Dominika, który w poniedziałek zmarł w wyniku upadku na kaliskim skateparku, ujawnia nowe okoliczności wypadku swojego syna. Powołując się na relacje jego kolegów informują, że 16-latek wykonujący akrobacje na rowerze chciał uniknąć zderzenia z dziewczynką, która zajęła mu drogę na hulajnodze.

Do tragicznego wypadku w skateparku doszło w poniedziałek. 16-letni Dominik podczas zjeżdżania z jednej z ramp upadł i uderzył głową o betonowe podłoże.

Wiadomo, że nie miał na głowie kasku.

Ranny chłopak z urazem czaszkowo-mózgowym został przewieziony ambulansiem pogotowia ratunkowego do szpitala, gdzie zmarł.

Głos w sprawie wypadku zabrali bliscy Dominika, którzy wyjaśniają bliższe okoliczności wypadku.

„Zostałam upoważniona przez ojca tego chłopca, który zginął w skateparku aby się z Waszą redakcją skontaktować. Liczymy bardzo, że nam pomożecie nagłośnić to, że to nie tylko wina kasku, którego Dominik nie miał w tym momencie” – napisała przyjaciółka rodziców Dominika. – „Rodzina prosi, by przekazać, że wychodzą nowe ustalenia. Dzieciaki, które tam wówczas były, mówią, że Dominik musiał zmienić kierunek lotu na rowerze, bo podjechała mu na hulajnodze mała dziewczynka, na którą by wjechał i pewnie zabił. Ratując ją, stracił własne życie, to takie małe bohaterstwo... Proszę o tym mówić głośno, bo ludzie widzą tylko, że nie miał kasku” – czytamy dalej w liście. – „Czy moglibyście pomóc w tym, aby jego śmierć zmieniła coś, aby chociaż do tego się Dominik po śmierci przyczynił? To był bardzo uczynny, miły i koleżeński chłopak z dwiema ogromnymi pasjami w życiu, które realizował – rower i komputer. Był w tym naprawdę bardzo dobry”

Bliscy zastanawiają się, czy może na skateparku trzeba by wyznaczyć strefy, gdzie można trenować akrobacje na rowerze, desce czy hulajnodze i oddzielić ją od strefy, gdzie przyszły pojeździć małe dzieci na rolkach czy hulajnodze, bo to jest „najprawdopodobniejsza przyczyna śmierci”.

„Oczywiście rodzina jest świadoma, że gdyby miał wówczas kask, to nawet, gdy ktoś mu zajeżdża drogę, a on w konsekwencji upada, może nie spowodowałoby takiego rozległego urazu głowy. Niemniej jednak, gdyby mu ta dziewczynka nie podjechała, prawdopodobnie nie doszłoby do tragedii, a on by dzisiaj żył” – czytamy dalej w liście.”

źródło: gloswielpolski.pl

/MK/

PumpTrack „na Czarnowcu”

Category: NEWS,sportowe

written by Marek | 24 kwietnia 2026



Budowa obiektu sportowego w Rzekuniu.

Gmina Rzekuń otrzymała 95 250 zł dofinansowania na budowę obiektu sportowego typu pumptrack.

Pumptrack jest to specjalnie przygotowany niewielki tor łączący jazdę jednośladem i wszechstronny trening. Zbudowany jest on z szybkich zakrętów i muld. Wyrabia on u użytkowników refleks, zmysł równowagi oraz kondycję. Na torze mogą ćwiczyć swoją technikę: rowerzyści, rolkarze, deskorolkarze, wrotkarze i osoby na hulajnogach.

Środki na ten cel zostały pozyskane z Samorządu Województwa Mazowieckiego w ramach zadania pn. "Mazowiecki Instrument Wsparcia Infrastruktury Sportowej - Mazowsze 2019".

Pumptrack powstanie w Rzekuniu przy drodze powiatowej nr 2550W (w pobliżu granicy z Czarnowcem).

Obiekt będzie zbudowany na działce o wymiarach 30×60 metrów. o powierzchni około 1500 - 1800 m kw. wraz z obiektami tzw. małej architektury.

Parametry toru:

1. Powierzchnia całkowita toru (pasma jezdne wraz ze skarpami) - 1200-1500 m²

2. Powierzchnia pasm jezdnych (powierzchnia nawierzchni bitumicznej) – ok. 340 m²
3. Długość pasm jezdnych toru (potocznie rozumiana jako dł. toru) – ok. 180 mb
4. Szerokość użytkowa pasm jezdnych – min. 180 cm
5. Wysokość typowych przeszkód (muld napędzających) – ok. 35-85 cm
6. Wysokość zakrętów (band) i przeszkód (wybicia/lądowania) – ok. 80-110 cm
7. Ilość zakrętów profilowanych (band) – min. 3 szt.

Przewiduje się wykonanie placu odpoczynku wyposażonego w 3 ławki, zainstalowaną w miejscu dobrze widocznym tablicę z regulaminem użytkowania toru, stojak rowerowy umożliwiający zaparkowanie 10 rowerów oraz 3 kosze na śmieci o poj. ok. 10 dm³.

Pumptrack będzie ogrodzony, a teren wokół niego zagospodarowany.

Nie zabraknie ławek, stojaków na rowery i tablicy z regulaminem.

Zamontowane kosze na śmieci pomogą utrzymać porządek wokół obiektu.

[Wykonawcą toru jest firma: Velo Projekt Sp. z o.o.](#) ul. Orzechowa 22, 15-822 Białystok [profil firmy na facebook](#)

Kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia to: 394.000,00zł

Cena jaką zaoferował Oferent to: 438.800,00zł

Termin wykonania inwestycji do 31.10.2019r.

Zapraszamy do polubienia profilu [PumpTrack Rzekuń](#) na facebook`u.