

Gravelove Tour de Kurpie w Czarnowcu

Category: NEWS,sportowe,Wydarzenia

written by Marek | 23 września 2025



Gravelove Tour de Kurpie w Czarnowcu

Dziwny tytuł, znane miejsce...

Co to jest „gravel”?



Gravel, to rodzaj roweru zaprojektowanego do jazdy po mieszanych nawierzchniach. Łączy w sobie cechy roweru szosowego, górskiego i trekkingowego. Jego główną ideą jest **wszechstronność** – ma pozwalać na komfortową jazdę zarówno po asfalcie, jak i na odważne zjechać na szutrową drogę, leśny dukt, a nawet łagodną singletrackową ścieżkę.

„gravel” (z ang. żwir, szuter) wskazuje na jego naturalne środowisko, czyli utwardzone, ale nieasfaltowe drogi.

Dla kogo jest rower gravelowy?

Dla osób, które:

- **Chcą jeździć wszędzie** – asfalt, drogi polne, leśne ścieżki. Nie chcą być ograniczone tylko do jednego typu nawierzchni.
- **Kochają przygodę i eksplorację** – to rower do odkrywania nowych, nieznanych dróg.
- **Uprawiają bikepacking lub turystykę rowerową** – dzięki licznym mocowaniom jest do tego stworzony.
- **Szukają wygodniejszej alternatywy dla roweru szosowego** – np. do jazdy rekreacyjnej lub długodystansowej.

- **Dojeżdżają do pracy** po różnych nawierzchniach i chcą mieć możliwość zamontowania bagażnika i błotników.
- **Chcą się ścigać na kolarskich wyścigach gravelowych** – specjalne, sportowe modele przeznaczone wyłącznie do uprawiania kolarstwa gravelowego.

Co ciekawego wydarzy się w Czarnowcu, w kompleksie Lasów Państwowych Leśnictwa Borawe?

W sobotę i niedzielę – 27 i 28 września 2025 r. będzie można **BEZPŁATNIE** skorzystać z 20. rowerów gravelowych formy RONDO.

Rondo jest polską marką, która skupia się na produkcji rowerów gravelowych oraz szosowych. Dzięki interesującym rozwiązaniom konstrukcyjnym oraz nowoczesnemu designowi jest popularna na wielu europejskich rynkach.

Marka Rondo powstała w 2007 roku.

W kolekcji producenta z Trójmiasta znajdziemy zarówno rowery szosowe, jak również gravelowe. Do produkcji ram Rondo używa karbonu, aluminium oraz stali. Szeroka oferta pozwala więc każdemu znaleźć interesujący model dla siebie.

Ambasadorzy marki.



Tomek Marczyński to nie tylko doświadczony zawodnik, który może się pochwalić kilkoma tytułami Mistrza Polski, czy zwycięstwami w klasyfikacji górskiej wyścigu Tour de Pologne. To przede wszystkim, bardzo aktywny i pełen pasji rowerzysta, który od lat rozwija lokalną społeczność, organizuje wyścigi i dzieli się z młodszymi zawodnikami fachową wiedzą, którą zdobywał w trakcie swojej profesjonalnej kariery.



Maja Włoszczowska odniosła liczne sukcesy, z których najważniejsze

to dwukrotne wicemistrzostwo olimpijskie w kolarstwie górskim (Pekin 2008, Rio de Janeiro 2016), mistrzostwo świata w wyścigu elity MTB oraz w maratonie MTB, a także wielokrotne zdobycie mistrzowskich tytułów i medali na mistrzostwach Europy i Polski.

ps. Oby nie pominąć ważnej dla tej konkurencji kolarskiej informacji, to należy osobom niezwiązanym z kolarstwem przypomnieć, że na tego typu rowerze, podczas Mistrzostw Świata w 2023 r. zwyciężyła Polka – Katarzyna Niewiadoma!



Katarzyna Niewiadoma – Mistrzyni Świata w Kolarstwie Gravelowym – 2023 r.

Sobota 10:00 i 14:00, Niedziela 10:00 i 14:00

Organizatorzy w zaproszeniu piszą:

GraveLove Tour de Kurpie – to nie wyścig! To promocja zdrowego trybu życia.

www.facebook.com/csskurpie, i www.facebook.com/rondo.cc zapraszają:

W dniach 27-28 września zapraszamy wszystkich miłośników dwóch kółek na wydarzenie sportowo-rekreacyjne GraveLove Tour de Kurpie.

W tych dniach udostępnimy Państwu 20 rowerów gravelowych, do rekreacyjnego przejazdu po wyznaczonej trasie. Trasa będzie wyznaczona w Kompleksie Leśnym Borawe w całości będzie przebiegała po drogach szutrowych. Po zakończeniu przejazdu każdego uczestnika zapraszamy na dania z grilla i ciepłe napoje.

W niedzielę www.facebook.com/mistrzowskisklad przeprowadzi dla nas warsztaty z podstaw grilowania wołowiny.

Lista dostępnych rowerów i godziny przejazdów dostępne poniżej.

Model	Rozmiar		Wzrost (cm)
● ROWER RONDO RUUT CF 1 XS CURRY / BLACK	xs		-165
● ROWER RONDO RUUT AL 1 S TEAL / BLACK	s		165 - 173
● ROWER RONDO MYLC CF 2 S GREEN / BLACK	s		165 - 173
● ROWER RONDO RUUT AL2 2X ROSEWOOD S	s		165 - 173
● ROWER O1 E-GRD S DARK TEAL METALLIC (TESTOWY)	s	Elektryczny	165 - 173
● ROWER RONDO RUUT CF 1 S CURRY / BLACK	s		165 - 173
● ROWER RONDO RUUT AL 1 M TEAL / BLACK	m		172 - 180
● ROWER RONDO MYLC CF2 M GREEN/BLACK (TESTOWY)	m		172 - 180
● ROWER RONDO MYLC AL 0 M BRONZE TESTOWY	m		172 - 180
● ROWER RONDO RUUT X M VIOLET / WHITE TESTOWY	m		172 - 180
● ROWER RONDO RATT CF 2 M BLACK / SILVER	m		172 - 180
● ROWER RONDO MYLC CF 1 M BLUE / BLACK (TESTOWY)	m		172 - 180
● ROWER RONDO RUUT CF 1 M SILVER / BLACK TESTOWY	m		172 - 180
● ROWER RONDO MYLC AL M CHAMPAGNE / BLACK TESTOWY	m		172 - 180
● ROWER RONDO RUUT AL1 WINTERGREEN M	m		172 - 180
● ROWER RONDO RUUT AL2 GREEN/BLACK M	m		172 - 180
● ROWER RONDO RUUT AL 1 L TEAL / BLACK	l		179 - 187
● ROWER RONDO RATT CF 2 L BLACK / SILVER	l		179 - 187
● ROWER RONDO MYLC CF 1 L BLUE / BLACK	l		179 - 187
● ROWER RONDO RUUT CF 0 L EMERALD / BLACK	l		179 - 187
● ROWER RONDO RUUT X L VIOLET / WHITE	l		179 - 187
● ROWER O1 E-GRD L DARK TEAL METALLIC (TESTOWY)	l	Elektryczny	179 - 187
● ROWER RONDO RUUT X XL VIOLET / WHITE	xl		186 - 194
● ROWER RONDO RUUT AL 1 XL TEAL / BLACK	xl		186 - 194

Rezerwacja rowerów bezpośrednio u Organizatora Sylwestra Staszczuka z Rzekunia, poprzez MSG, lub pośrednio u Marka Karczewskiego (dla mieszkańców Czarnowca), tel: 533 613 913

Oczywiście to wszystko całkowicie za darmo dzięki tym, którzy nas wspierają:

www.facebook.com/OstrolekaSamorzadowa

www.facebook.com/storaenso

www.facebook.com/LasyPanstwowe,

www.facebook.com/PekpolSA,

www.facebook.com/mistrzowskisklad,

Poniżej lokalizacja wydarzenia:

<https://maps.app.goo.gl/P3B8WWMMgGxE9qWC7>

Czarnowiec, „kościelnica”.

O tej drodze Lasów Państwowych pisaliśmy już w 2023 r. – [**Nie będzie asfaltu na Kościelnicy!**](#)

Dziś cieszymy się wszyscy, że pomimo nacisków o ASFALT, Nadleśnictwo Ostrołęka nie uległo i wykonało drogę pod rowery GRAVELOWE!

Do zobaczenia na kościelnicy w Czarnowcu.

Zachęcam bardzo wszystkich mieszkańców Czarnowca (rowerowych) do wypróbowania tych bardzo popularnych już na całym świecie rowerów.

Jeśli jednak nie rower, to może o tej godzinie na spacer kościelnicą i może coś z grilla?

Naprawdę warto!

PODKREŚLAM!

TO NIE JEST WYŚCIG!

KAŻDY JEDZIE WEDŁUG WŁASNEGO UZNANIA!

Marek Karczewski, 23.09.2025 r.



Z Czarnowca do Kamianki rowerem lub spacerem

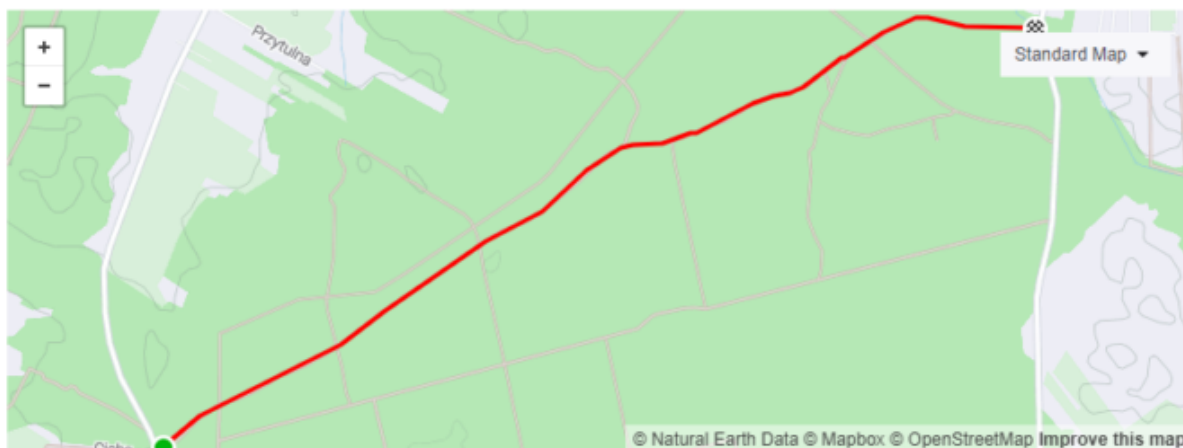
Category: NEWS

written by Marek | 23 września 2025

☆ Kościelnica na północ

Ride Segment gmina Rzekuń, Masovian Voivodeship, Poland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	32 Attempts By 25 People
3.86km	17m	0.1%	99m	117m	17m	



Z Czarnowca do Kamianki rowerem lub spacerem

Wprawdzie do przekazania w ręce właściciela zostało jeszcze parę dni ale już dziś można pokusić się o odwiedzenie nowej drogi z Czarnowca do Kamianki.

Nadleśnictwa Ostrołęka realizowało zadanie pn.: "Przebudowa drogi leśnej od km 0+000 do km 3+626 oraz drogi gminnej od km 3+626 do 3+926 w leśnictwie Borawe". [O spotkaniu w Nadleśnictwie przed rozpoczęciem prac pisaliśmy tu ->](#)

Ucieszyło to stowarzyszenia sportowe i ekologiczne oraz okolicznych mieszkańców. Zrealizowano standardy leśne, osiągnięto cele dotyczące potrzeb lokalnych społeczności. Przedmiotowa droga w sąsiedztwie miasta Ostrołęki jest miejscem licznych wydarzeń sportowych i rekreacyjnych.

Prace rozpoczęto w maju a oddanie drogi Lasom Państwowym ma nastąpić najpóźniej do końca października 2023 r. Zadanie to zostało zrealizowane

przez Nadleśnictwo Ostrołęka przy współudziale Gminy Rzekuń (300 metrów drogi gminnej w Kamiance), gdzie Nadleśnictwo Ostrołęka było inwestorem wiodącym.

Kolarze dziękują za kolejny odcinek drogi żwirowej, na której będzie można w okolicznościach natury trenować.

Droga została zbudowana do celów rekreacyjnych dla rowerzystów i chodźarzy.

DZIĘKUJEMY!

Panu Nadleśniczemu Nadleśnictwa Ostrołęka Zdzisławowi Gadomskiemu (mieszkańcowi Czarnowca) szczególnie za niewpuszczenie pomimo nacisków asfaltu i betonu do lasu.

Lokalne środowisko sportowców - **KOLARZY** i BIEGACZY serdecznie dziękuje!

Na Stravie są już założone nowe segmenty „północ” i „południe” - można zaczynać robić KOM`y ☐

Kościelnica na północ - czyli odcinek 3,9 km od Kamianki do Czarnowca

Kościelnica na południe - czyli odcinek 3,9 km od Czarnowca do Kamianki

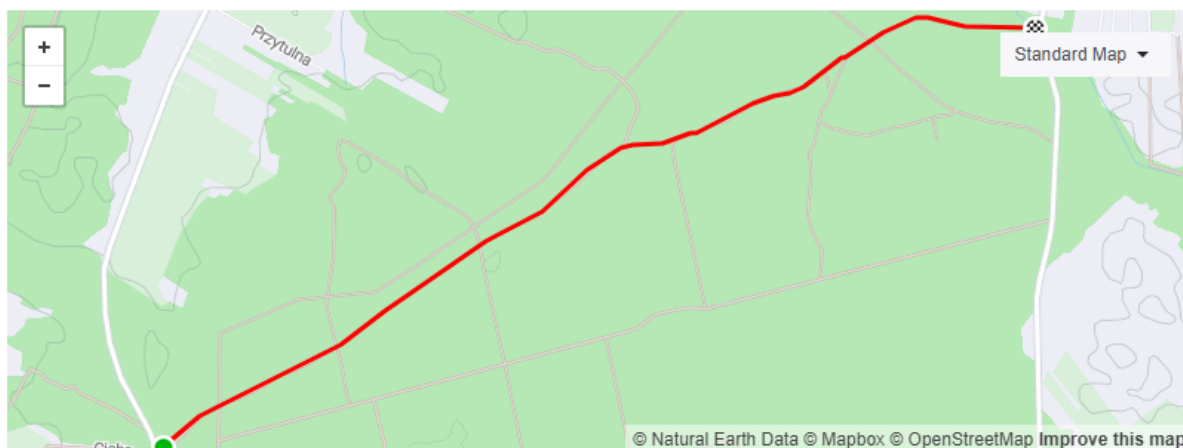
[Kościelnica na północ](#)

[Kościelnica na południe](#)

☆ Kościelnica na północ

Ride Segment gmina Rzekuń, Masovian Voivodeship, Poland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	32 Attempts By 25 People
3.86km	17m	0.1%	99m	117m	17m	



MK

Nie będzie asfaltu na Kościelnicy!

Category: NEWS

written by Marek | 23 września 2025



„Kościelnica” – stan obecny

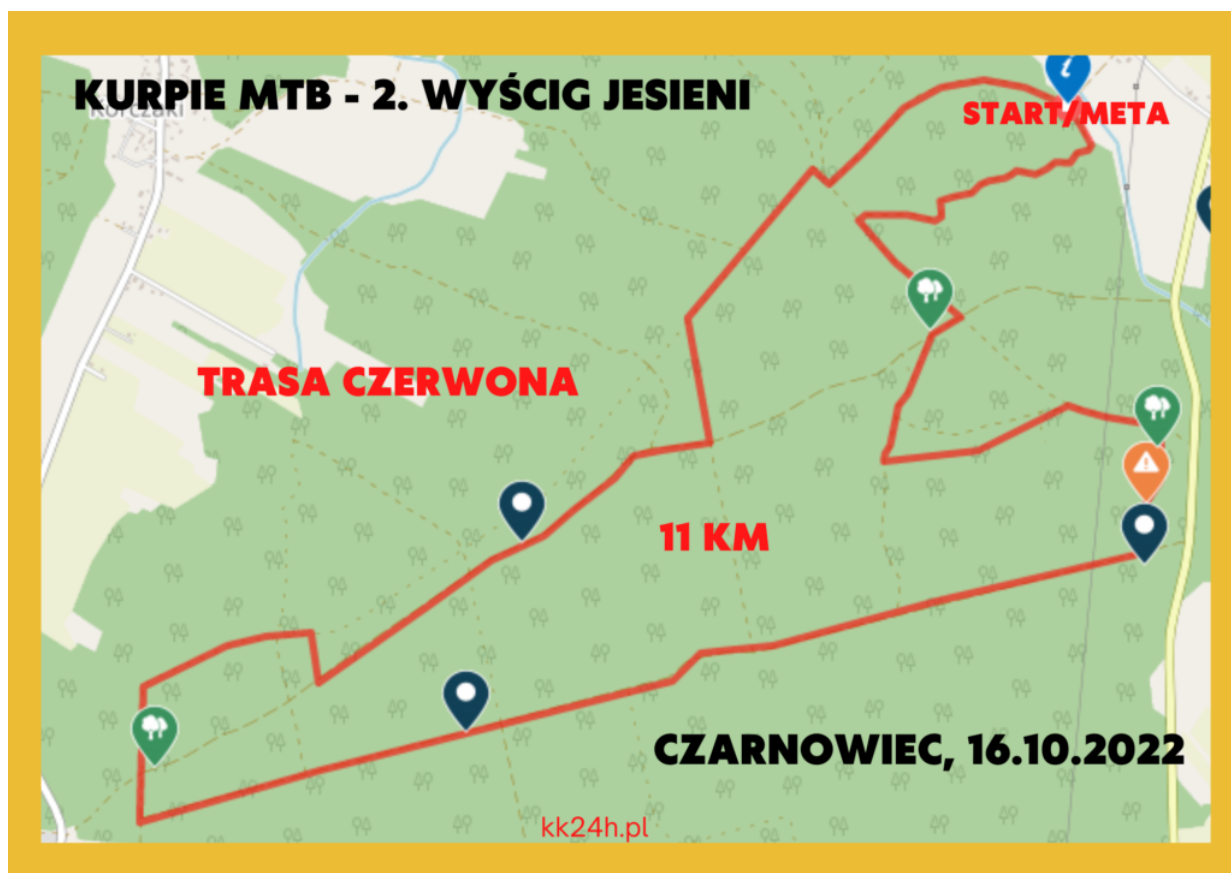
Odcinek drogi Nadleśnictwa Ostrołęka

www.lasy.gov.pl

Nie będzie asfaltu na Kościelnicy!

Wyścig Jesieni, LeŚny BieG, Bieg Mikołajkowy, to imprezy, które jako Klub Kolarski 24h i mieszkańcy Czarnowca organizujemy, bądź organizowaliśmy w podobnym składzie z ekipą i pod szyldem AG Bez Limitu Ostrołęka i okolice.

Te imprezy odbywały się i odbywają się między innymi po drodze zwanej „kościelnica”.



Dlaczego taka nazwa drogi w lesie Lasów Państwowych?

Jeszcze przed II Wojną Światową, podczas wojny i do lat 70-tych XX Wieku mieszkańcy z Kamianki w Gminie Rzekuń jeździli rowerami, konno i szli pieszo do najbliższego kościoła, który znajdował się w Rzekuniu. Ci, którzy mieszkali najbliżej Kościelnicy mieli do pokonania dystans około 7,5 kilometra. Mieszkańcy obecnej Kamianki (wcześniej Kamionki), okolic sklepu i remizy OSP musieli dodatkowo jechać lub iść dwa kilometry więcej!

O ile jazda „w konia” na furmance i marsz (dziś mówimy „z buta”) był znośny, bo podłoże Kościelnicy było bardzo piaszczyste, to jazda rowerem często ograniczała się do prowadzenia dwukołowca przez większą część tej drogi.

Ludzie pomimo dużych odległości korzystali z tego najwygodniejszego skrótu do kościoła, do szkoły, na targ czy do Spółdzielni GS po zakupy artykułów spożywczych, materiałów budowlanych czy węgla.

W przeszłości pokonanie tej piaszczystej drogi to był obowiązek i niewygodą, bo ludzie szli Kościelnicą boso i pchali rowery aby dopiero na wysokości traktu goworowskiego (obecnie droga 4403W) wsiąść na rower oraz na wysokości stawu wodnego na początku Rzekunia obmyć nogi i założyć buty. Ludzie jeździli i chodzili licznie Kościelnicą i chociażby z tego powodu, bo nie było GPS nazwali wybrane miejsca tak aby opisowo móc określić gdzie

są. Od strony Czarnowca jechali przez „wał”, później przez „sowijowe góry” następnie była „szkółka”.

Nasze czasy czyli XXI Wiek to już Kościelnica wygodna i częściowo utwardzona choć i tu niektórzy rowerzyści mają trudności z pokonaniem całej jej długości (ok. 4 km) na rowerze.

Teraz jednak jedziemy tam dla przyjemności, rozrywki, rywalizacji lub na grzyby.

Jeździmy rowerami po Kościelnicy i biegamy aby poprawić sobie nastrój lub kondycję.

A gdyby tak wiek wcześniej ktoś wymyślił rowery MTB? ☐

Dziś podczas spotkania w siedzibie Nadleśnictwa Ostrołęka padły z ust Nadleśniczego Pana Zdzisława Gadomskiego (mieszkańca Czarnowca) najważniejsze słowa o Kościelnicy:

„Kościelnica będzie wykonana w technologii naturalnej, to znaczy z naturalnego kruszywa. Nie będzie na niej asfaltu ani betonu!”

Po zapewnieniu Pana Nadleśniczego rowerzyści i spacerowicze oraz biegacze będą nadal mogli z niej korzystać bez ograniczeń, bo takie jest założenie leśników aby las udostępniać społeczeństwu, szczególnie temu aktywnemu.

Powstaną również dwa miejsca postojowe, na których będzie można odpocząć.

UWAGA!

Już niebawem kolarze korzystający na co dzień z trasy „Wyścigu Jesieni” mogą zauważyć prace leśne i drogowe na tym odcinku. **Bardzo prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności** i omijanie tej drogi podczas budowy. W miarę możliwości wyznaczymy tymczasowy objazd tak aby rowerzyści nie ryzykowali niepotrzebnego wjazdu gdzie prowadzone będą prace budowlane.

Inwestycja Nadleśnictwa Ostrołęka ma zakończyć się do końca października 2023 r. Mamy jednak wielką nadzieję, że już do 15 października będzie ona przejezdna, bo właśnie wtedy razem z Lasami Państwowymi planujemy zorganizować третią edycję Wyścigu Jesieni.

Gratulujemy leśnikom podjęcia dobrej decyzji o podłożu drogi z jakiego

będzie wykonana Kościelnica!

Dziękujemy za wieloletnią współpracę podczas konsultacji przy planowanych drogach dla rowerów oraz spacerowiczów i znaczne wsparcie finansowe imprez organizowanych przez KK24h i Sołectwo Czarnowiec na terenach Lasów Państwowych.

ps. Dodatkowo na wspólną prośbę Pana Krzysztofa Chojnowskiego i Pana Marka Karczewskiego leśnicy oznaczają na wjazdach wykonany przez Pana Marka w 2021 r. single track o długości ok. 500 m, który łączy „szeroką linię” z Kamiennym Kręgiem w Czarnowcu. Ten odcinek znakomicie wpisuje się w trasę wyścigu, bo rowerzyści nie muszą wyjeżdżać na ruchliwą drogę powiatową Ostrołęka-Goworowo.

Spotkanie u leśników odbyło się w czwartek 9 marca 2023 r.

Dziękujemy serdecznie za zaproszenie Sołtysa Czarnowca na to spotkanie.

Poniżej prezentujemy kilka skanów przesłanych przez leśników, dotyczących przebudowy Kościelnicy.



**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe**



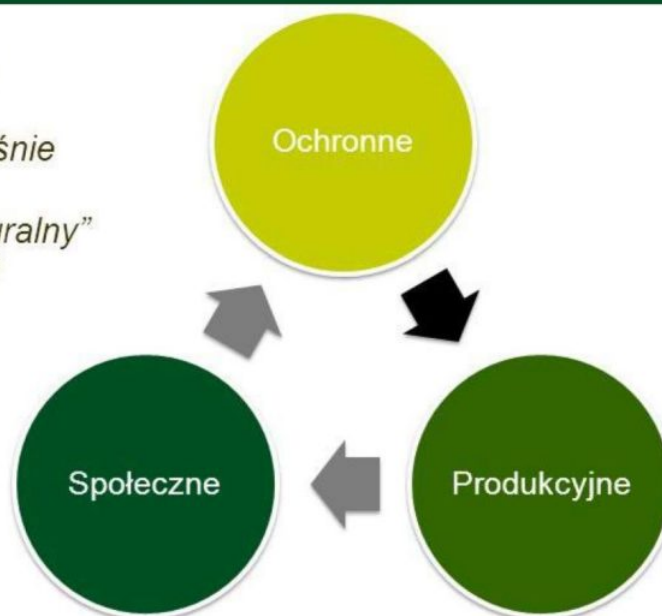
**Spotkanie robocze w sprawie realizacji zadania
pn.: „Przebudowa drogi leśnej od km 0+000 do km 3+626 oraz
drogi gminnej od km 3+626 do km 3+926 w leśnictwie Borawe”**

www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

*„każdy las, w każdym
miejscu i
czasie pełni jednocześnie
różne
funkcje w sposób naturalny”
Zasady Hodowli Lasu, 2003, §5*

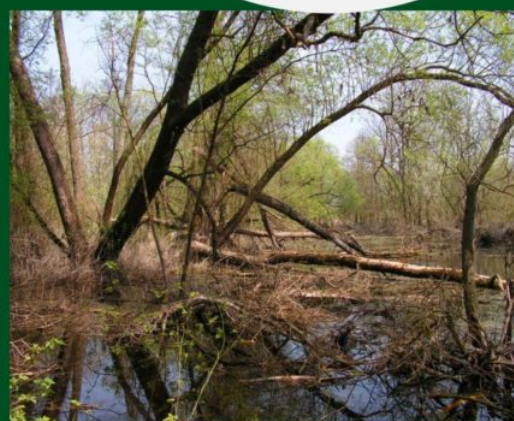


www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

Funkcje ochronne



www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

Rys historyczny

„Kościelnica” to w przeszłości ważny szlak komunikacyjny dla mieszkańców wsi Kamianka i Korczaki. Była to najkrótsza droga do miejscowości Rzekuń, którą okoliczni mieszkańcy jechali do Kościoła, urzędu gminy czy na targ. Obecnie droga pełni funkcje gospodarcze oraz z uwagi na położenie przy mieście - funkcje sportowo-rekreacyjne.

Stan nawierzchni drogi wymaga przebudowy i poniesienia nakładów.



www.lasy.gov.pl



www.lasy.gov.pl

Porozumienie
z dnia 21.10.2022 r.

w sprawie realizacji wspólnego zadania drogowego pod nazwą
„Przebudowa drogi leśnej od km 0+000 do km 3+410 oraz
drogi gminnej od 3+410 do 3+722 w Leśnictwie Borawe”

zawarte pomiędzy:

Skarbem Państwa PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ostrołęka ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki” 4 07-412 Ostrołęka, zwanym w dalszej części porozumienia „Nadleśnictwem” reprezentowanym przez Nadleśniczego – Zdzisława Gadomskiego

a

Gminą Rzekuń z siedzibą przy ul. Kościuszki 33, 07-411 Rzekuń, zwaną w dalszej części „Gminą” reprezentowaną przez Wójta Gminy – Bartosza Podolaka, zwanymi dalej „Stronami”

§1

1. Przedmiotem porozumienia jest ustalenie zasad wspólnej realizacji zadania drogowego pod nazwą „Przebudowa drogi leśnej od km 0+000 do km 3+410 oraz drogi gminnej od km 3+410 do km 3+722 w leśnictwie Borawe”.
2. Strony zgodnie ustalają, iż funkcję Inwestora Władzącego będzie pełniło Nadleśnictwo Ostrołęka.
3. Przedsięwzięcie podzielone jest na dwa etapy:
Etap I – prace kancelaryjne (opracowanie dokumentacji geodezyjnej, projektowej, kosztorysowej) – rok realizacji: 2022.
Etap II – prace wykonawcze (realizacja prac budowlanych) – rok realizacji 2023.
4. Niniejsze porozumienie określa zakres prac, obowiązków stron oraz zasad finansowania przedsięwzięcia na I etapie zadania.
5. Inwestor wiodący dokona wyboru wykonawcy na prace geodezyjne oraz opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla realizacji prac, o których mowa w §1 ust. 3 i 4.
6. Strony wyznaczają Nadleśnictwo jako Wspólnego Zamawiającego upoważnionego do:
a) przygotowania postępowania,
b) przeprowadzenia postępowania,
c) udzielenie zamówienia tj. podpisania umowy w imieniu i na rzecz obydwu stron, w zakresie sporządzenia dokumentacji projektowej dla ww. zadania.

§2

1. Celem nadrzędnym przedsięwzięcia jest osiągnięcie parametrów technicznych drogi, będącej w zasobach Nadleśnictwa Ostrołęka oraz Gminy Rzekuń, poprawiających jej użytkowanie przez lokalną społeczność, umożliwienie przejazdu pojazdów świadczących usługi na rzecz prowadzonej gospodarki leśnej oraz poprawa zabezpieczenia przeciwpożarowego obszarów leśnych.

2. Nadleśnictwo Ostrołęka oświadcza, że posiada prawo do dysponowania terenem obejmującym inwestycję, położonym na działkach ewidencyjnych nr:
 - 419 (obręb ew. Czarnowiec nr. 0002) – dl. odcinka 673 m;
 - 241/1373, 248/1384 (obręb ew. Borawe nr 0001) – dl. odcinka 2737 m
3. Gmina Rzekuń oświadcza, że posiada prawo do dysponowania terenem obejmującym inwestycję położoną na działkach ewidencyjnych nr:
 - 276/1 (obręb ew. Kamianka nr 0007) – dl. odcinka 312 m.
4. Strony zgodnie ustalają, że opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej będzie służyło wyłonieniu wykonawcy i zrealizowaniu przebudowy całego odcinka drogi w zasobach Nadleśnictwa Ostrołęka oraz Gminy Rzekuń.
5. Projektowana droga na całym odcinku będzie spełniała wymogi techniczne dla dróg leśnych określonych w poradniku technicznym Drogi Leśne (Warszawa - Bedoń, 2006) oraz innych obowiązujących norm i przepisów w tym zakresie.

§3

1. Prace wymienione w §1 ust. 3 i 4 każda ze stron finansuje z własnych środków wg struktury własności nieruchomości, a wykonawca wystawi faktury za przeprowadzone prace dla każdej ze stron Porozumienia.
2. Warunki realizacji II etapu zadania określi odrębne Porozumienie.

§4

1. Termin realizacji I etapu zadania ustala się na 15.10.2022 r.

§5

1. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w porozumieniu, znajdują odpowiednie zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

Nadleśniczy Nadleśnictwa Ostrołęka

Wójt Gminy Rzekuń

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Ostrołęka
Zdzisław Gadomski

WÓJT

Bartosz Podolak

NADLEŚNICTWO OSTROŁĘKA
ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki” 4 07-412 Ostrołęka
tel. (29) 740-21-12
KRP 738-669-58-47

Wzajemnie pod względem
materiału granicznego
Bartosz Pawelczyk



„Kościelnica” – stan obecny

Odcinek drogi Nadleśnictwa Ostrołęka

www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Teren przedmiotowego zadania nie jest objęty ustawową formą ochrony przyrody oraz nie jest położony na obszarze chronionego krajobrazu.

- Z uwagi na ochronę drzew szczególnie cennych, dokonano zmiany w zakresie lokalizacji budowy miejsca postoju pojazdu.
- Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych zostanie wykonany ponowny monitoring w zakresie lęgów ptasich lub innych obiektów cennych przyrodniczo.



www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Parametry przebudowy

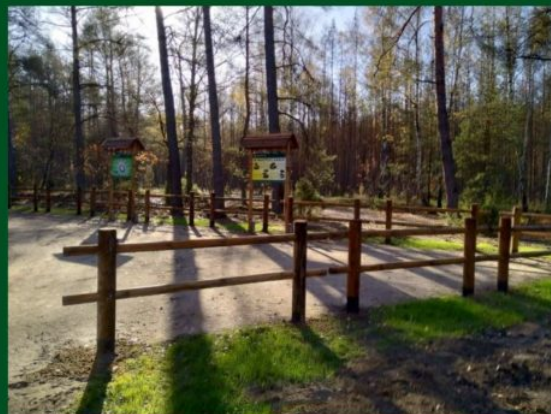
- jezdnia o szerokości 4,00 m
- nawierzchnia z kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm grubości 10 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego
- mijanki o szer. 3,0 m i długości 23,0 m
- zjazdy asfaltowe z dróg publicznych

www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

Na MPP zaplanowano 8 tablic
informacyjno-edukacyjnych



www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

Parametry przebudowy

- przebudowywana droga w zasobach
Nadleśnictwa Ostrołęka będzie
udostępniona do ruchu publicznego



www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

Termin prac

- **Zadania drogowe:** kwiecień – wrzesień 2023 r.
- **Budowa miejsc postoj:** październik 2023 r.



Planowane zakończenie zadania, odbiór prac i
oddanie drogi do użytku: listopad 2023 r.

www.lasy.gov.pl