

Z Czarnowca do Kamianki rowerem lub spacerem

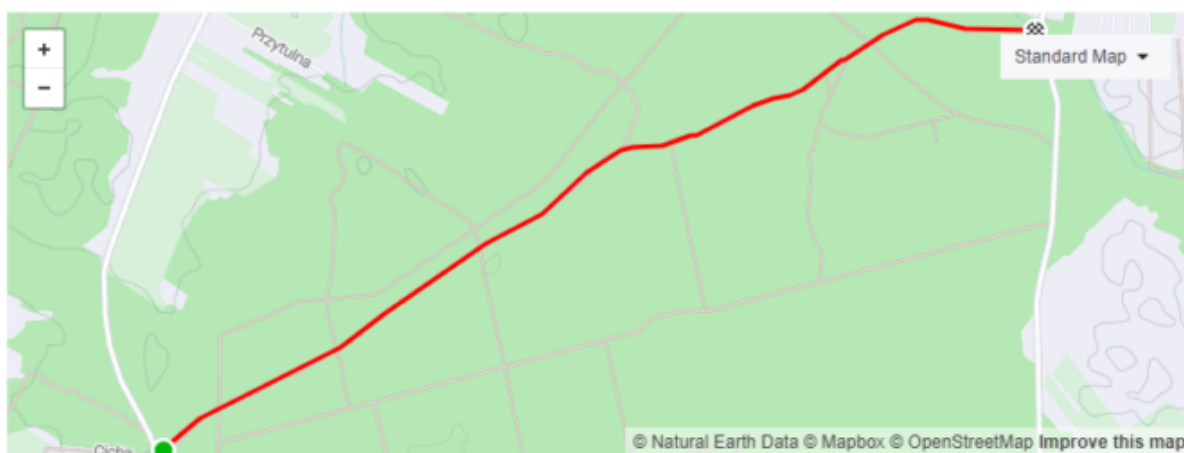
Category: NEWS

written by Marek | 21 października 2023

☆ Kościelnica na północ

Ride Segment gmina Rzekurń, Masovian Voivodeship, Poland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	32 Attempts By 25 People
3.86km	17m	0.1%	99m	117m	17m	



Z Czarnowca do Kamianki rowerem lub spacerem

Wprawdzie do przekazania w ręce właściciela zostało jeszcze parę dni ale już dziś można pokusić się o odwiedzenie nowej drogi z Czarnowca do Kamianki.

Nadleśnictwa Ostrołęka realizowało zadanie pn.: "Przebudowa drogi leśnej od km 0+000 do km 3+626 oraz drogi gminnej od km 3+626 do 3+926 w leśnictwie Borawe". [O spotkaniu w Nadleśnictwie przed rozpoczęciem prac pisaliśmy tu ->](#)

Ucieszyło to stowarzyszenia sportowe i ekologiczne oraz okolicznych mieszkańców. Zrealizowano standardy leśne, osiągnięto cele dotyczące potrzeb lokalnych społeczności. Przedmiotowa droga w sąsiedztwie miasta Ostrołęki jest miejscem licznych wydarzeń sportowych i rekreacyjnych.

Prace rozpoczęto w maju a oddanie drogi Lasom Państwowym ma nastąpić najpóźniej do końca października 2023 r. Zadanie to zostało zrealizowane przez Nadleśnictwo Ostrołęka przy współudziale Gminy Rzekuń (300 metrów drogi gminnej w Kamiance), gdzie Nadleśnictwo Ostrołęka było inwestorem wiodącym.

Kolarze dziękują za kolejny odcinek drogi żwirowej, na której będzie można w okolicznościach natury trenować.

Droga została zbudowana do celów rekreacyjnych dla rowerzystów i chodźarzy.

DZIĘKUJEMY!

Panu Nadleśniczemu Nadleśnictwa Ostrołęka Zdzisławowi Gadomskiemu (mieszkańcowi Czarnowca) szczególnie za niewpuszczenie pomimo nacisków asfaltu i betonu do lasu.

Lokalne środowisko sportowców - **KOLARZY** i BIEGACZY serdecznie dziękuje!

Na Stravie są już założone nowe segmenty „północ” i „południe” - można zaczynać robić KOM`y ☐

Kościelnica na północ - czyli odcinek 3,9 km od Kamianki do Czarnowca

Kościelnica na południe - czyli odcinek 3,9 km od Czarnowca do Kamianki

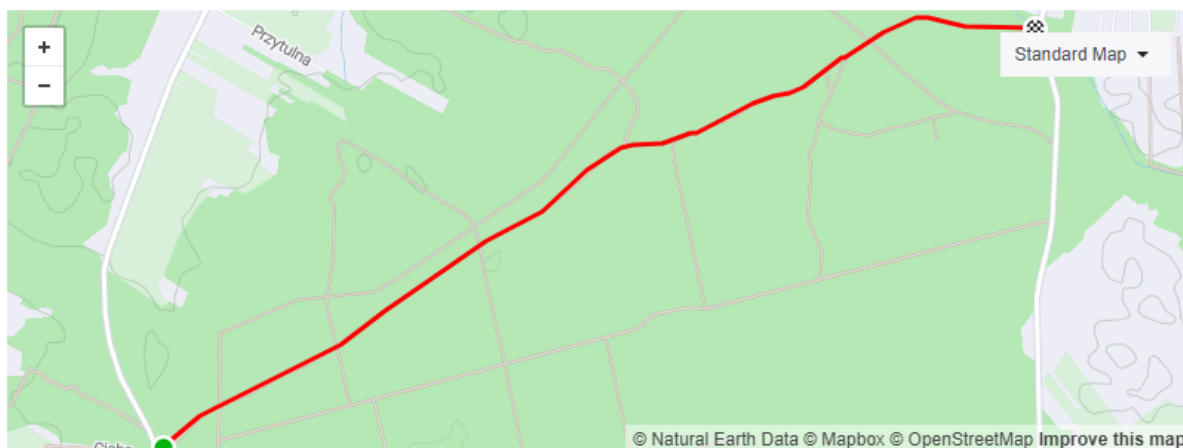
[Kościelnica na północ](#)

[Kościelnica na południe](#)

☆ Kościelnica na północ

Ride Segment gmina Rzekuń, Masovian Voivodeship, Poland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	32 Attempts By 25 People
3.86km	17m	0.1%	99m	117m	17m	



MK

Nie będzie asfaltu na Kościelnicy!

Category: NEWS

written by Marek | 21 października 2023



„Kościelnica” – stan obecny

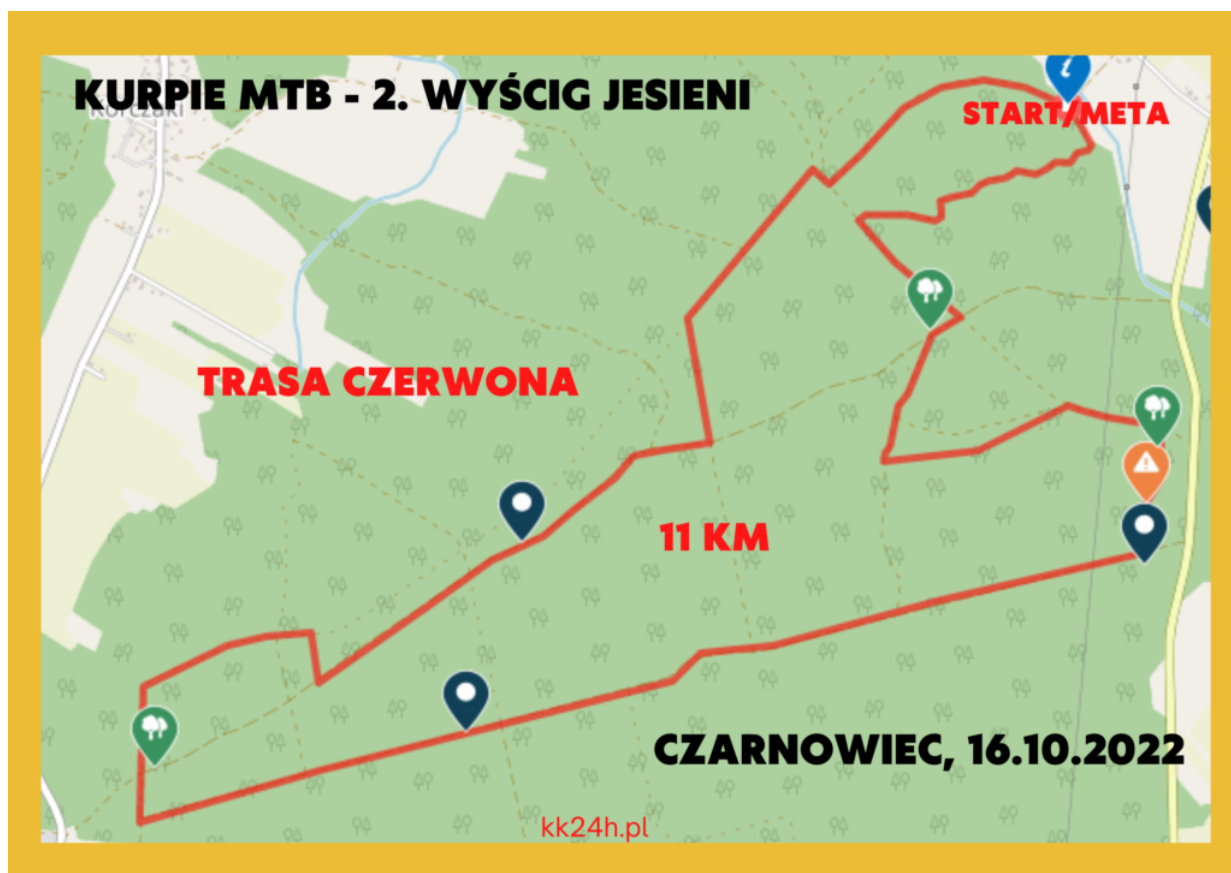
Odcinek drogi Nadleśnictwa Ostrołęka

www.lasy.gov.pl

Nie będzie asfaltu na Kościelnicy!

Wyścig Jesieni, LeŚny BieG, Bieg Mikołajkowy, to imprezy, które jako Klub Kolarski 24h i mieszkańcy Czarnowca organizujemy, bądź organizowaliśmy w podobnym składzie z ekipą i pod szyldem AG Bez Limitu Ostrołęka i okolice.

Te imprezy odbywały się i odbywają się między innymi po drodze zwanej „kościelnica”.



Dlaczego taka nazwa drogi w lesie Lasów Państwowych?

Jeszcze przed II Wojną Światową, podczas wojny i do lat 70-tych XX Wieku mieszkańcy z Kamianki w Gminie Rzekuń jeździli rowerami, konno i szli pieszo do najbliższego kościoła, który znajdował się w Rzekuniu. Ci, którzy mieszkali najbliżej Kościelnicy mieli do pokonania dystans około 7,5 kilometra. Mieszkańcy obecnej Kamianki (wcześniej Kamionki), okolic sklepu i remizy OSP musieli dodatkowo jechać lub iść dwa kilometry więcej!

O ile jazda „w konia” na furmance i marsz (dziś mówimy „z buta”) był znośny, bo podłoże Kościelnicy było bardzo piaszczyste, to jazda rowerem często ograniczała się do prowadzenia dwukołowca przez większą część tej drogi.

Ludzie pomimo dużych odległości korzystali z tego najwygodniejszego skrótu do kościoła, do szkoły, na targ czy do Spółdzielni GS po zakupy artykułów spożywczych, materiałów budowlanych czy węgla.

W przeszłości pokonanie tej piaszczystej drogi to był obowiązek i niewygodą, bo ludzie szli Kościelnicą boso i pchali rowery aby dopiero na wysokości traktu goworowskiego (obecnie droga 4403W) wsiąść na rower oraz na wysokości stawu wodnego na początku Rzekunia obmyć nogi i założyć buty. Ludzie jeździli i chodzili licznie Kościelnicą i chociażby z tego powodu, bo nie było GPS nazwali wybrane miejsca tak aby opisowo móc określić gdzie

są. Od strony Czarnowca jechali przez „wał”, później przez „sowijowe góry” następnie była „szkółka”.

Nasze czasy czyli XXI Wiek to już Kościelnica wygodna i częściowo utwardzona choć i tu niektórzy rowerzyści mają trudności z pokonaniem całej jej długości (ok. 4 km) na rowerze.

Teraz jednak jedziemy tam dla przyjemności, rozrywki, rywalizacji lub na grzyby.

Jeździmy rowerami po Kościelnicy i biegamy aby poprawić sobie nastrój lub kondycję.

A gdyby tak wiek wcześniej ktoś wymyślił rowery MTB? ☐

Dziś podczas spotkania w siedzibie Nadleśnictwa Ostrołęka padły z ust Nadleśniczego Pana Zdzisława Gadomskiego (mieszkańca Czarnowca) najważniejsze słowa o Kościelnicy:

„Kościelnica będzie wykonana w technologii naturalnej, to znaczy z naturalnego kruszywa. Nie będzie na niej asfaltu ani betonu!”

Po zapewnieniu Pana Nadleśniczego rowerzyści i spacerowicze oraz biegacze będą nadal mogli z niej korzystać bez ograniczeń, bo takie jest założenie leśników aby las udostępniać społeczeństwu, szczególnie temu aktywnemu.

Powstaną również dwa miejsca postojowe, na których będzie można odpocząć.

UWAGA!

Już niebawem kolarze korzystający na co dzień z trasy „Wyścigu Jesieni” mogą zauważyć prace leśne i drogowe na tym odcinku. **Bardzo prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności** i omijanie tej drogi podczas budowy. W miarę możliwości wyznaczymy tymczasowy objazd tak aby rowerzyści nie ryzykowali niepotrzebnego wjazdu gdzie prowadzone będą prace budowlane.

Inwestycja Nadleśnictwa Ostrołęka ma zakończyć się do końca października 2023 r. Mamy jednak wielką nadzieję, że już do 15 października będzie ona przejezdna, bo właśnie wtedy razem z Lasami Państwowymi planujemy zorganizować третią edycję Wyścigu Jesieni.

Gratulujemy leśnikom podjęcia dobrej decyzji o podłożu drogi z jakiego

będzie wykonana Kościelnica!

Dziękujemy za wieloletnią współpracę podczas konsultacji przy planowanych drogach dla rowerów oraz spacerowiczów i znaczne wsparcie finansowe imprez organizowanych przez KK24h i Sołectwo Czarnowiec na terenach Lasów Państwowych.

ps. Dodatkowo na wspólną prośbę Pana Krzysztofa Chojnowskiego i Pana Marka Karczewskiego leśnicy oznaczają na wjazdach wykonany przez Pana Marka w 2021 r. single track o długości ok. 500 m, który łączy „szeroką linię” z Kamiennym Kręgiem w Czarnowcu. Ten odcinek znakomicie wpisuje się w trasę wyścigu, bo rowerzyści nie muszą wyjeżdżać na ruchliwą drogę powiatową Ostrołęka-Goworowo.

Spotkanie u leśników odbyło się w czwartek 9 marca 2023 r.

Dziękujemy serdecznie za zaproszenie Sołtysa Czarnowca na to spotkanie.

Poniżej prezentujemy kilka skanów przesłanych przez leśników, dotyczących przebudowy Kościelnicy.



**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe**



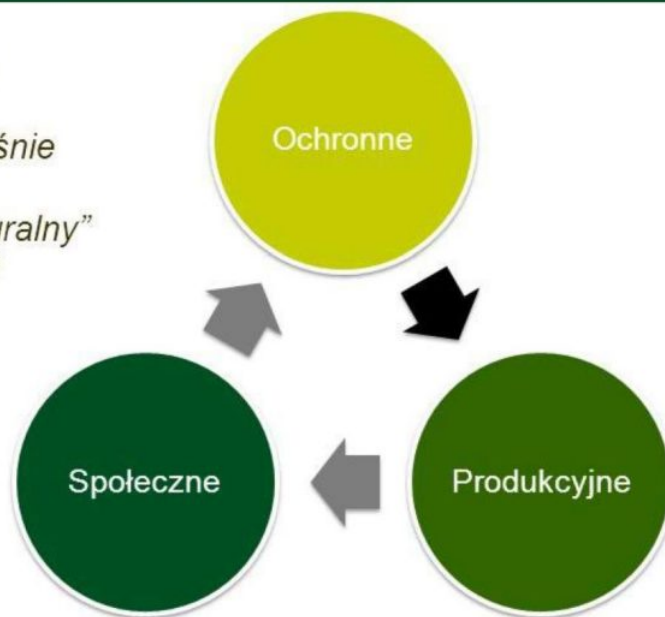
**Spotkanie robocze w sprawie realizacji zadania
pn.: „Przebudowa drogi leśnej od km 0+000 do km 3+626 oraz
drogi gminnej od km 3+626 do km 3+926 w leśnictwie Borawe”**

www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

*„każdy las, w każdym
miejscu i
czasie pełni jednocześnie
różne
funkcje w sposób naturalny”
Zasady Hodowli Lasu, 2003, §5*

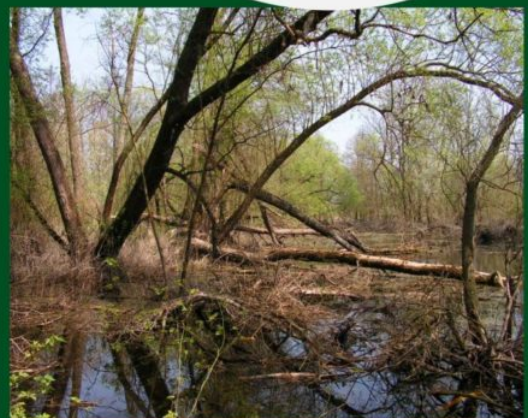


www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

Funkcje ochronne



www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

Rys historyczny

„Kościelnica” to w przeszłości ważny szlak komunikacyjny dla mieszkańców wsi Kamianka i Korczaki. Była to najkrótsza droga do miejscowości Rzekuń, którą okoliczni mieszkańcy jechali do Kościoła, urzędu gminy czy na targ. Obecnie droga pełni funkcje gospodarcze oraz z uwagi na położenie przy mieście - funkcje sportowo-rekreacyjne.

Stan nawierzchni drogi wymaga przebudowy i poniesienia nakładów.



www.lasy.gov.pl



**Droga w zasobach
Nadleśnictwa
Ostrołęka**

**Droga w zasobach
Gminy Rzekuń**

www.lasy.gov.pl

Porozumienie
z dnia 21.10.2022 r.

w sprawie realizacji wspólnego zadania drogowego pod nazwą
„Przebudowa drogi leśnej od km 0+000 do km 3+410 oraz
drogi gminnej od 3+410 do 3+722 w Leśnictwie Borawe”

zawarte pomiędzy:

Skarbem Państwa PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ostrołęka ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki” 4 07-412 Ostrołęka, zwanym w dalszej części porozumienia „Nadleśnictwem” reprezentowanym przez Nadleśniczego – Zdzisława Gadomskiego

a

Gminą Rzekuń z siedzibą przy ul. Kościuszki 33, 07-411 Rzekuń, zwaną w dalszej części „Gminą” reprezentowaną przez Wójta Gminy – Bartosza Podolaka, zwanymi dalej „Stronami”

§1

1. Przedmiotem porozumienia jest ustalenie zasad wspólnej realizacji zadania drogowego pod nazwą „Przebudowa drogi leśnej od km 0+000 do km 3+410 oraz drogi gminnej od km 3+410 do km 3+722 w leśnictwie Borawe”.
2. Strony zgodnie ustalają, iż funkcję Inwestora Władzącego będzie pełniło Nadleśnictwo Ostrołęka.
3. Przedsięwzięcie podzielone jest na dwa etapy:
Etap I – prace kancelaryjne (opracowanie dokumentacji geodezyjnej, projektowej, kosztorysowej) – rok realizacji: 2022.
Etap II – prace wykonawcze (realizacja prac budowlanych) – rok realizacji 2023.
4. Niniejsze porozumienie określa zakres prac, obowiązków stron oraz zasad finansowania przedsięwzięcia na I etapie zadania.
5. Inwestor wiodący dokona wyboru wykonawcy na prace geodezyjne oraz opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla realizacji prac, o których mowa w §1 ust. 3 i 4.
6. Strony wyznaczają Nadleśnictwo jako Wspólnego Zamawiającego upoważnionego do:
 - a) przygotowania postępowania,
 - b) przeprowadzenia postępowania,
 - c) udzielenia zamówienia tj. podpisania umowy w imieniu i na rzecz obydwu stron, w zakresie sporządzenia dokumentacji projektowej dla ww. zadania.

§2

1. Celem nadrzędnym przedsięwzięcia jest osiągnięcie parametrów technicznych drogi, będącej w zasobach Nadleśnictwa Ostrołęka oraz Gminy Rzekuń, poprawiających jej użytkowanie przez lokalną społeczność, umożliwienie przejazdu pojazdów świadczących usługi na rzecz prowadzonej gospodarki leśnej oraz poprawa zabezpieczenia przeciwpożarowego obszarów leśnych.

2. Nadleśnictwo Ostrołęka oświadcza, że posiada prawo do dysponowania terenem obejmującym inwestycję, położonym na działkach ewidencyjnych nr:
 - 419 (obręb ew. Czarnowiec nr. 0002) – dl. odcinka 673 m;
 - 241/1373, 248/1384 (obręb ew. Borawe nr 0001) – dl. odcinka 2737 m
3. Gmina Rzekuń oświadcza, że posiada prawo do dysponowania terenem obejmującym inwestycję położoną na działkach ewidencyjnych nr:
 - 276/1 (obręb ew. Kamianka nr 0007) – dl. odcinka 312 m.
4. Strony zgodnie ustalają, że opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej będzie służyło wyłonieniu wykonawcy i zrealizowaniu przebudowy całego odcinka drogi w zasobach Nadleśnictwa Ostrołęka oraz Gminy Rzekuń.
5. Projektowana droga na całym odcinku będzie spełniała wymogi techniczne dla dróg leśnych określonych w poradniku technicznym Drogi Leśne (Warszawa - Bedoń, 2006) oraz innych obowiązujących norm i przepisów w tym zakresie.

§3

1. Prace wymienione w §1 ust. 3 i 4 każda ze stron finansuje z własnych środków wg struktury własności nieruchomości, a wykonawca wystawi faktury za przeprowadzone prace dla każdej ze stron Porozumienia.
2. Warunki realizacji II etapu zadania określi odrębne Porozumienie.

§4

1. Termin realizacji I etapu zadania ustala się na 15.10.2022 r.

§5

1. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w porozumieniu, znajdują odpowiednie zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

Nadleśniczy Nadleśnictwa Ostrołęka

Wójt Gminy Rzekuń

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Ostrołęka
Zdzisław Gadomski

WÓJT

Bartosz Podolak

NADLEŚNICTWO OSTROŁĘKA
ul. Tadeusza Zawadzkiego „Zośki” 4 07-412 Ostrołęka
tel. (29) 740-21-10
KRP 738-669-58-47

Wznowiono pod względem
miejscowości graniczących
z Gminą Rzekuń



„Kościelnica” – stan obecny

Odcinek drogi Nadleśnictwa Ostrołęka

www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Teren przedmiotowego zadania nie jest objęty ustawową formą ochrony przyrody oraz nie jest położony na obszarze chronionego krajobrazu.

- Z uwagi na ochronę drzew szczególnie cennych, dokonano zmiany w zakresie lokalizacji budowy miejsca postoju pojazdu.
- Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych zostanie wykonany ponowny monitoring w zakresie lęgów ptasich lub innych obiektów cennych przyrodniczo.



www.lasy.gov.pl

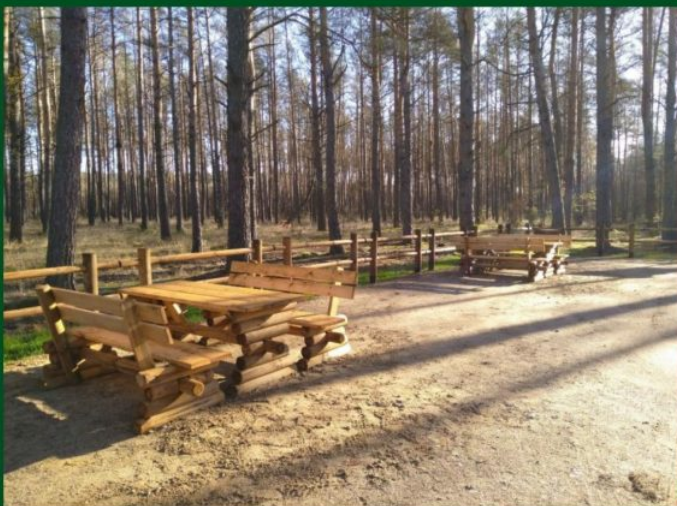


Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Parametry przebudowy

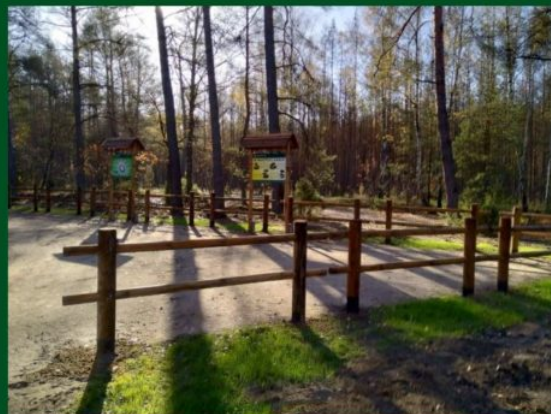
- jezdnia o szerokości 4,00 m
- nawierzchnia z kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm grubości 10 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego
- mijanki o szer. 3,0 m i długości 23,0 m
- zjazdy asfaltowe z dróg publicznych

www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

Na MPP zaplanowano 8 tablic
informacyjno-edukacyjnych



www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

Parametry przebudowy

- przebudowywana droga w zasobach
Nadleśnictwa Ostrołęka będzie
udostępniona do ruchu publicznego



www.lasy.gov.pl



Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe

Termin prac

- **Zadania drogowe:** kwiecień – wrzesień 2023 r.
- **Budowa miejsc postoju:** październik 2023 r.



Planowane zakończenie zadania, odbiór prac i
oddanie drogi do użytku: listopad 2023 r.

www.lasy.gov.pl