To nie rower – to motorower, trzeba go zarejestrować

Category: NEWS
written by Marek | 7 kwietnia 2025

To nie rower – to motorower, trzeba go zarejestrować, niewiele osób to wie.

Jazda nim po drogach publicznych jest nielegalna

Coraz częściej kupujecie coś co przypomina rowery elektryczne. Producenci wciskają Wam te produkty mówiąc, że są **ekologiczne**!
Najbardziej ekologicznym środkiem transportu pozostanie zawsze **ROWER**!

MOTOrowery elektryczne mogą przysporzyć nieświadomym właścicielom niemałych problemów. Określone parametry pojazdu, mogą bowiem przesądzić o tym, że tak naprawdę ma się do czynienia z motorowerem, a nie z rowerem, ze wspomaganiem elektrycznym.

Po zakupie motoroweru spada na właściciela szereg obowiązków formalno-

prawnych, za których niedopełnienie grożą surowe kary.

To tylko złudzenie, tak może obecnie wyglądać MOTOrower (zdjęcie przykładowe)

Czym jest rower elektryczny, a czym motorower?

Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – prawo o ruchu drogowym (PRD) mówi:

1. **Rower elektryczny** – pojazd o szerokości do 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej, wyposażony w pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem max **48V** o mocy max **250W**, którego moc spada do zera po przekroczeniu prędkości **25km/h** (art. 2 pkt

47 PRD),
2. **Motorower – pojazd** z silnikiem spalinowym o pojemności skokowej max 50cm3 oraz zaopatrzony **w silnik elektryczny o mocy max 4kW**, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do **45km/h** (art. 2 pkt 46 PRD).

Z definicji PRD wynika, że o tym czy dany pojazd, wyposażony w silnik elektryczny można zakwalifikować jako rower elektryczny bądź elektryczny wózek rowerowy, czy jest to już motorower – **decyduje moc silnika elektrycznego oraz prędkość, jaką dany pojazd osiąga**.

Jaki „rower" elektryczny to już motorower?

Zgodnie z definicją roweru zawartą w PRD jest nim wyłącznie pojazd, który może być wyposażony w pomocniczy napęd elektryczny o **napięciu nie wyższym niż 48V i o znamionowej mocy ciągłej max 250W**. Nie spełniają tego warunku pojazdy, które (fabrycznie) **osiągają prędkości powyżej 25km/h**.
Reszta to **MOTOWERY**.
Motorowerami są również pojazdy wyposażone w **manetkę gazu**.
Z motorowerem wiąże się dużo więcej obowiązków i wymogów formalno-prawnych, niż z rowerem elektrycznym, bez dopełnienia których, poruszenie się nim po drogach publicznych, **jest nielegalne** i może wiązać się z poważnymi konsekwencjami.

Posiadaczy MOTOrowerów czekają dotkliwe kary w przypadku niedopełnienia obowiązków

Osoby będące w posiadaniu **„MOTOrowerów"**:

- **wyposażonych w pomocniczy napęd elektryczny o napięciu wyższym niż 48V i o znamionowej mocy ciągłej większej niż**

250W,
- **osiągających prędkość powyżej 25km/h**
- **wyposażonych w manetkę gazu**,

mogą poruszać się po drogach publicznych dopiero gdy:

1. **zarejestrują pojazd** – wyrobią dowód rejestracyjny, zawieszą tablicę rejestracyjną, (art. 71 ust. 1 i 2 PRD),
2. **wykupią OC** – zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 10 lit. a ustawy z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych.
3. **zdobędą uprawnienia niezbędne do kierowania pojazdem** – w przypadku osób powyżej 18 roku życia, wystarczające jest **prawo jazdy kat. B, osoby niepełnoletnie powyżej 14 roku życia** (lub osoby pełnoletnie, które nie posiadają prawa jazdy kat. B), powinny natomiast posiadać **prawo jazdy kat. AM**. Na zasadzie praw nabytych – **prawa jazdy na motorower nie muszą posiadać wyłącznie osoby, które ukończyły 18 rok życia**.

Posiadaczy niezarejestrowanych MOTOrowerów mogą spotkać dotkliwe konsekwencje.
– za brak ubezpieczenia OC grozi kara powyżej **1500 zł**,
– brak rejestracji motoroweru w ciągu 30 dni od daty jego nabycia – kara **500 zł**,
– prowadzenie pojazdu bez wymaganych do tego uprawnień lub **pomimo braku dopuszczenia do ruchu**, bez jego wcześniejszej rejestracji stanowi **wykroczenie, zagrożone karą aresztu, ograniczenia wolności** albo **grzywny w wysokości od 1500 zł do nawet 30000 zł**.

Użytkownicy MOTOrowerów nie mają prawa poruszać się po drogach dla rowerów!

Droga dla rowerów (DDR) jest przeznaczona wyłącznie dla kierujących rowerem i hulajnogą elektryczną. Poruszając się motorowerem po DDR

łamiemy kolejne przepisy.

O innych **tworach** poruszających się po drogach publicznych, o których nie informują sprzedawcy **przeczytacie tu ->**

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251)
- Ustawa z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz.U. z 2025 r, poz. 367)
- Ustawa z dnia 20.05.1971 r. Kodeks wykroczeń (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2119 z późn. zm.)

Marek Karczewski

Wzmożone kontrole niepełnoletnich rowerzystów

Category: NEWS
written by Marek | 7 kwietnia 2025

Wzmożone kontrole niepełnoletnich rowerzystów

Uwaga!
Od 20 października 2023 r. będą prowadzone wzmożone kontrole skierowane do grupy dzieci i młodzieży.

Oczekiwane zmiany w kompetencjach straży miejskiej stały się faktem. Od 20 października br., straż miejska zostanie wyposażona w nowe uprawnienia, które pozwolą jej nakładać mandaty na kierowców, nawet o wartości do 1500 zł. Nowe przepisy skupiają się na konkretnej grupie osób.
Nowe rozporządzenie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, poszerza zakres kontroli, które strażnicy miejscy będą mogli przeprowadzać. Będą mieli możliwość kontrolowania wszystkich pojazdów niemechanicznych, w tym rowerów, motorowerów, hulajnóg, a także zaprzęgów konnych, takich jak dorożki.
Nowe przepisy rozszerzają listę czynów karalnych. Wkrótce osoba, nieposiadająca wymaganych uprawnień, a prowadząca inny niż mechaniczny pojazd na drodze publicznej będzie narażona na karę grzywny wynoszącą aż 1500 zł.

Nastolatkowie pod szczególną obserwacją

Nowe przepisy przewidują surowszy nadzór nad nieletnimi rowerzystami. W związku z tym, przypomina się wszystkim nastolatkom i ich rodzicom, że od 20 października zawsze muszą posiadać stosowne uprawnienia, takie jak karta rowerowa, prawo jazdy kategorii AM (dostępne od 14. roku życia) lub prawo jazdy kategorii A1, B1, T (dostępne od 16. roku życia), gdy poruszają się pojazdami niemechanicznymi. Należy pamiętać, że jeśli nieletni rowerzysta zostanie zatrzymany i ukarany przez straż miejską, może on być dalej skierowany do organów policyjnych lub w przypadku osób do 17 roku życia do sądu.

Ponadto, nowe przepisy przewidują drastyczne podwyżki mandatów, które mogą wynieść nawet do **1500 zł**. Jest to ważnym sygnałem dla wszystkich, którzy codziennie korzystają z pojazdów niemechanicznych, że teraz nadszedł czas, aby przestrzegać przepisów drogowych i posiadać odpowiednie uprawnienia, aby uniknąć konsekwencji finansowych i prawnych.

Jakimi pojazdami mogą poruszać się posiadacze karty rowerowej?

Karta rowerowa uprawnia do korzystania z:

- rowerów,
- hulajnóg elektrycznych (bez siodełka),
- deskorolek elektrycznych czy innych urządzeń elektrycznych

transportu osobistego (UTO).
Przepisy dotyczące poruszania się po drogach publicznych dotyczące **hulajnóg z siodełkiem opisaliśmy tu ->** Przypominamy o tym szczególnie, bo to nie są w myśl przepisów „hulajnogi” tylko „motorowery”.

Taryfikator mandatów mówi o karze 200 złotych za jazdę rowerem bez uprawnień. Zatrzymując nieletniego za złamanie przepisów, policjant lub strażnik miejski/gminny, może pouczyć młodego kierowcę. Jeśli jednak sprowadził na kogoś zagrożenie, policjant/strażnik sporządzi odpowiednią dokumentację, która trafi do sądu rodzinnego. Można ukarać mandatem karnym kierowców 17 lat i starszych.

Przypominamy również gdzie można jechać rowerem, hulajnogą i motorowerem:

- **NIE MOŻNA JEŹDZIĆ PO DRODZE DLA PIESZYCH (chodnikach):**
- rowerem,
- rowerem elektrycznym,
- hulajnogą elektryczną,
- hulajnogą elektryczną z sidełkiem (motorowerem),

Wyjątek to osoba do 10. roku życia Z OPIEKUNEM!
NIE MOŻNA PORUSZAĆ SIĘ DROGĄ DLA ROWERÓW (DDR):

- pieszym,
- hulajnogą bez silnika,
- UTO,
- hulajnogą z siodełkiem,
- wózkiem inwalidzkim,
- rodzicom i dziadkom (opiekunom) z wózkiem dziecięcym i z dziećmi na rolkach.

PO DRODZE DLA ROWERÓW MOŻNA PORUSZAĆ SIĘ NA:

- rowerze,
- hulajnodze elektrycznej!,

PO DRODZE DLA PIESZYCH (chodnikach) MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ:

- piesi tacy jak:
- na hulajnodze bez silnika,
- rolkarze,
- deskorolkarze,
- inne UTO,
- i wyjątkowo dzieci do 10. roku życia na rowerkach, **Z OPIEKUNEM!**

Uczmy dzieci przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.
Zabierajmy ze sobą karty rowerowe lub inne uprawnienia do kierowania pojazdami.

Foto: https://motoryzacja.interia.pl/

MK

Uważajcie na ten zakup!

Category: KOMUNIKATY,NEWS
written by Marek | 7 kwietnia 2025

Uważajcie na ten zakup!

W sprzedaży jest wiele hulajnóg:
– Hulajnogi napędzane ludzką siłą mięśni
– Hulajnogi elektryczne
– Hulajnogi z siodełkiem…

Kawasaki
Kawasaki

Razor
S90
Razor

Jakie są różnice pomiędzy tymi urządzeniami wspomagającymi ruch?
Na pierwszy rzut oka i dla osób nieznających zapisów Prawa o Ruchu Drogowym niewielkie. Jednak wśród tych trzech bardzo podobnych urządzeń jest ogromna różnica gdy użytkownicy muszą je stosować według PRAWA!

Pierwszą można jechać wyłącznie **PO LEWEJ STRONIE ULICY/DROGI** gdy nie ma drogi dla pieszych. Można nią jechać chodnikiem. Nie można nią jechać drogą dla rowerów.
Drugą można jechać wyłącznie **PRAWĄ STRONĄ ULICY/DROGI**, nie można jechać po chodniku. Można nią jechać drogą dla rowerów.
Trzecią należy jechać wyłącznie po **DRODZE DLA SAMOCHODÓW** (jezdni) i wyłącznie PRAWĄ STRONĄ! Jest to w myśl przepisów MOTOROWER!

Właśnie przed tą trzecią (z siodełkiem) i przed jej zakupem chciałbym przestrzec mieszkańców – potencjalnych użytkowników. Chciałbym ostrzec przed konsekwencjami jej zakupu.

Hulajnogi elektryczne wyposażone w siodełko można kupić w „dobrej cenie". Niemało jest też tych hulajnóg z siodełkiem o wysokich osiągach, zdolnych do jazdy z prędkością nawet ponad 40 km/h. Szkopuł w tym, że obecność siodełka, a także ponadstandardowych osiągów, ma daleko idące konsekwencje!

Taką hulajnogę trzeba zarejestrować, wykupić ubezpieczenie OC i… nie wolno nią jeździć po drogach dla rowerów. To jest MOTOROWER.

- Co mówi PRD?
- Kodeks drogowy definiuje hulajnogę elektryczną jako pojazd bez siodełka
- Hulajnogi elektryczne z siodełkiem trzeba zarejestrować jako motorower, co jednak nie zawsze jest możliwe
- Hulajnogi elektryczne z siodełkiem muszą być ubezpieczone w zakresie OC

Takie pojazdy wprawdzie reklamowane są jako hulajnogi elektryczne, ale nimi tak naprawdę nie są. Ma to bardzo przykre konsekwencje dla użytkowników tych „hulajnóg", o czym przekonało się już setki użytkowników podczas policyjnej kontroli drogowej.

Jeśli pojazd oferowany przez sklep jako „hulajnoga" ma świadectwo homologacji pozwalającej zarejestrować go jako motorower, można go zarejestrować, pamiętając jednak o obowiązku wykupienia **polisy OC najpóźniej w dniu rejestracji i przed wprowadzeniem go do ruchu**. Oczywiście, na takim pojeździe należy **umieścić tablicę rejestracyjną**. Takim motorowerem nie można jednak jeździć po drogach dla rowerów, po drogach dla pieszych, ani po pasach ruchu dla rowerów. Słowem: kupujemy motorower elektryczny ze wszystkimi tego konsekwencjami.

Proszę o świadome decyzje i niekupowanie przede wszystkim tych szybkich motorowerów dla dzieci. Może to mieć przykre konsekwencje podczas

kontroli.
(obrazek poglądowy)

Sołtys