

# Powiat odpowiada

Category: NEWS

written by Marek | 22 lutego 2025



## Starosta Ostrołęcki

Ostrołęka, dnia

KD.7126.119.7.2024

Pan

07-411 Czarnowiec

W nawiązaniu do Pana pisma w sprawie potrzeby zmiany organizacji ruchu w ciągu powiatowej drogi nr 2550W od dr. 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry – Knurówiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka w miejscowości Czarnowiec, informuję, iż podczas spotkania w dniu 21 listopada 2024 roku w miejscowości Czarnowiec następujących ustaleń dotyczących:

- wykonania przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Kasztanową - ustalono możliwość wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Kasztanową (zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi powiatowej),
- wykonania przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Jodłową i Łączną - ustalono możliwość wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Jodłową (zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi powiatowej),
- wprowadzenia ograniczenia prędkości do 50 km/h w obrębie skrzyżowania z: ul. Kasztanową, drogą powiatową nr 2550W, ul. Jodłową oraz ul. Łączną - ustalono na zasadach wprowadzenia obowiązku

Powiat odpowiada



# Starosta Ostrołęcki

Ostrołęka, dnia 27.11.2024 r.

KD.7126.119.7.2024

Pan

07-411 Czarnowiec

W nawiązaniu do Pana pisma w sprawie potrzeby zmiany organizacji ruchu w ciągu powiatowej nr 4403W od dr. 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry – Knurowiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka w miejscowości Czarnowiec, informuję, iż podczas spotkania w dniu 21 listopada 2024 roku w miejscowości Czarnowiec dokonano następujących ustaleń dotyczących:

- wykonania przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Kasztanową - ustalono możliwość wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Kasztanową (zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi powiatowej),
- wykonania przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Jodłową i Łączną - ustalono możliwość wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Jodłową (zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi powiatowej),
- wprowadzenia ograniczenia prędkości do 50 km/h w obrębie skrzyżowania z: ul. Kasztanową, drogą powiatową nr 2550W, ul. Jodłową oraz ul. Łączną - ustalono za zasadne wprowadzenie obszaru zabudowanego na odcinku: od miejscowości Tobolice - za skrzyżowanie z ul. Kasztanową (w kierunku m. Borawe),
- wprowadzenie zakazu wyprzedzania w obrębie skrzyżowania z ul. Jodłową oraz ul. Łączną – po wykonaniu dodatkowego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Jodłową zakaz wyprzedzania w przedmiotowej lokalizacji będzie wynikał z art. 26 ust. 3 pkt 1 ustawy dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Jednocześnie informuję iż zgodnie z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2017 r. poz. 784) podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.

W związku z powyższym dalsze czynności mające na celu wprowadzenie ustalonych zmian odbędą się na zasadach wskazanych ww. rozporządzeniu.

Otrzymuje:  
1. Adresat.  
2. A/a.

Sprawę prowadzi:  
Natalia Białobrzewska  
Wydział Komunikacji i Drogownictwa  
Starostwo Powiatowe w Ostrołęce  
Tel. 29 764 32 43 wew. 285

Z up. STAROSTY  
mgr Leszek Sutnik  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Komunikacji i Drogownictwa

Starostwo Powiatowe w Ostrołęce

pl. gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka, tel. +48 29 764 36 45, e-mail: kancelaria@powiatostrolecki.pl, www.powiatostrolecki.pl

[kliknij aby przeczytać](#)

W ubiegłym roku pisaliśmy o pomyślnym zakończeniu sprawy utworzenia

przejść dla pieszych i wprowadzenia ograniczeń prędkości na DP4403W. Przedstawiamy pismo, które skierowano do Pana Krzysztofa Chojnowskiego, autora petycji.

Jest zatem nadzieja, że w obrębie wspomnianych skrzyżowań przejdziemy przez 4403W jeszcze w tym roku, w wyznaczonych miejscach (po zebrach).

[O sprawie pisaliśmy tu ->](#)

*Marek Karczewski*

---

## **Zdejmy znaki 70!**

Category: NEWS

written by Marek | 22 lutego 2025



Sołectwo Czarnowiec  
gmina Rzekuń, powiat ostrołęcki  
wieszczarnowiec@gmail.com | czarnowiec.pl  
Sołtys Marek Karczewski 533 613 913



Czarnowiec, 2.03.2022 r.

Pan  
Grzegorz Bakuła  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Ostrołęce

1. W imieniu mieszkańców zwracam się z gorącą prośbą o demontaż znaków drogowych **B-33 „70”** ustawionych przy ulicy Sosnowej w miejscowości Czarnowiec – DP2588W.

Zwracam się z prośbą o usunięcie wszystkich znaków na odcinku począwszy od DP4403W do granicy miejscowości Czarnowiec-Dzbenin, tj do ul. Wspólnej w Czarnowcu.

Ulica Sosnowa to obecnie najbardziej zaludniony odcinek w Czarnowcu. Praktycznie na całej jej długości istnieje już zwarta zabudowa. Zwiększenie dopuszczalnej maksymalnej prędkości stało się wielkim zagrożeniem dla dzieci i dorosłych poruszających się tym odcinkiem.

2. Proszę również o usunięcie znaków **E-18a „koniec Czarnowca”** z drogi DP2550W – naprzeciwko posesji Nr 24. Znak wprowadza w błąd, bo 300 metrów dalej (na 4403W) stoi znak identyczny. Znak przy

Komisja powiatowa – ZDP. Zdejmą znaki 70!

Dnia 2 marca 2022 r. skierowałem pismo do Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce o zwołanie komisji w sprawie:

*1. W imieniu mieszkańców zwracam się z gorącą prośbą o demontaż znaków drogowych B-33 „70” ustawionych przy ulicy Sosnowej w miejscowości Czarnowiec – DP2588W.*

*Zwracam się z prośbą o usunięcie wszystkich znaków na odcinku począwszy od DP4403W do granicy miejscowości Czarnowiec-Dzbenin, tj do ul. Wspólnej w Czarnowcu.*

*Ulica Sosnowa to obecnie najbardziej zaludniony odcinek w Czarnowcu. Praktycznie na całej jej długości istnieje już zwarta zabudowa. Zwiększenie dopuszczalnej maksymalnej prędkości stało się wielkim zagrożeniem dla dzieci i dorosłych poruszających się tym odcinkiem.*

2. Proszę również o usunięcie znaków E-18a „koniec Czarnowca” z drogi DP2550W – naprzeciwko posesji Nr 24. Znak wprowadza w błąd, bo 300 metrów dalej (na 4403W) stoi znak identyczny. Znak przy 2550W stoi obecnie w „środku wsi” – jest zbędny, bo tu, już obecnie „nie kończy się Czarnowiec”.

Zdemontowane znaki E-18 proszę ustawić na DP2581W przy działkach o numerach ewidencyjnych: 339/2, 363/2 – granica z miejscowością Daniszewo.

Dziś (w czwartek 21 kwietnia) zebrała się komisja 7. osobowa z: Policji, powiatu ostrołęckiego, Zarządu Dróg Powiatowych, UG w Rzekuniu i Sołtysa wsi Czarnowiec.

Wszystkie postulaty zostały jednogłośnie przyjęte, a realizacja demontażu, montażu i przestawienia znaków nastąpi za jakiś czas. Obecne procedury wykonania nowej organizacji ruchu na drogach publicznych mogą wlec się miesiącami.

Mamy nadzieję, że maksymalnie dwa □

ps. poruszony w ubiegłym roku temat utworzenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg 4403W-Jodłowej-Łącznej (był składany wniosek i odbyła się w tej sprawie komisja) został odrzucony przez Policję i ZDP. Policja twierdzi, że na drogach typu „na wsi” nie powinno się robić przejść, bo ogranicza się wtedy możliwość przejścia przez drogę w dowolnym miejscu.

ps2. brzoźki, które ścięto ([pisaliśmy tu](#)), najprawdopodobniej ścięto złośliwie. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce nic nie planuje ani nie wykonywał żadnych działań na tym skrzyżowaniu.

Marek Karczewski



Sołectwo Czarnowiec  
gmina Rzekuń, powiat ostrolęcki  
wieszczarnowiec@gmail.com | czarnowiec.pl  
Sołtys Marek Karczewski 533 613 913



Czarnowiec, 2.03.2022 r.

Pan  
Grzegorz Bakula  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Ostrołęce

1. W imieniu mieszkańców zwracam się z gorącą prośbą o demontaż znaków drogowych **B-33 „70”** ustawionych przy ulicy Sosnowej w miejscowości Czarnowiec – DP2588W.

Zwracam się z prośbą o usunięcie wszystkich znaków na odcinku począwszy od DP4403W do granicy miejscowości Czarnowiec-Dzbenin, tj do ul. Wspólnej w Czarnowcu.

Ulica Sosnowa to obecnie najbardziej zaludniony odcinek w Czarnowcu. Praktycznie na całej jej długości istnieje już zwarta zabudowa. Zwiększenie dopuszczalnej maksymalnej prędkości stało się wielkim zagrożeniem dla dzieci i dorosłych poruszających się tym odcinkiem.

2. Proszę również o usunięcie znaków **E-18a „koniec Czarnowca”** z drogi DP2550W – naprzeciwko posesji Nr 24. Znak wprowadza w błąd, bo 300 metrów dalej (na 4403W) stoi znak identyczny. Znak przy 2550W stoi obecnie w „środku wsi” - jest zbędny, bo tu, już obecnie „nie kończy się Czarnowiec”.

Zdemontowane znaki E-18 proszę ustawić na DP2581W przy działkach o numerach ewidencyjnych: **339/2, 363/2** - granica z miejscowością Daniszewo.

Bardzo proszę o załatwienie sprawy.

z poważaniem

SOŁTYS  
Wsi Czarnowiec  
Gmina Rzekuń  
*Marek Karczewski*