

Mieszkańcy Czarnowca również pojedą lepszą drogą

Category: NEWS

written by Marek | 30 września 2025



Mieszkańcy Czarnowca również pojedą lepszą drogą.

W środę, 24. września 2025 r., w Ostrołęce nastąpiło podpisanie dokumentacji na pozyskanie kolejnych środków finansowych.

Jakie może mieć znaczenie podpisanie umów w Ostrołęce?

Mieszkańcy Czarnowca, o czym doskonale wiemy, bardzo aktywnie korzystają z dwóch kółek.

Używają rowerów do:

- rekreacji,
- codziennych sprawunków,
- dojazdów, do pracy,
- celów sportowych,

Lepsza infrastruktura rowerowa w Ostrołęce cieszy, bo to „nasze miasto”, ulicami którego się poruszamy.





Prezydent Ostrołki Paweł Niewiadomski na rowerze – w oczach AI

Poniżej przedstawiamy komunikat ze strony Urzędu Miasta w Ostrołęce:

„Kolejne duże środki europejskie dla Ostrołki 💙 💛 💚 Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027. Priorytet III – Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu. Działanie 3.1 Mobilność miejska.

Przedmiotem projektu jest budowa na terenie Ostrołki infrastruktury rowerowej i pieszej tj.:

1. Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Warszawskiej długości ok. 2,2km od granicy miasta po lewej stronie do ronda Siemowita i po prawej stronie na wysokości osiedla Leśne przy terenie zabudowanym wraz z oświetleniem oraz kładką dla pieszych i rowerzystów przez rzekę Omulew.
2. Budowa drogi dla rowerów i chodnika przy ul. Targowej od skrzyżowania z ul. W. Witosa do skrzyżowania z ul. Graniczną długości ok. 1,77km i w ul. Granicznej długości ok. 1,07km wraz z oświetleniem.

W ramach zadania planuje się także budowę/ przebudowę infrastruktury

technicznej i towarzyszącej tj. budowa oświetlenia, miejsc do parkowania rowerów/wiaty, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, montaż małej architektury (stojaki dla rowerów, podpórki pod stopy, punkty samoobsługi serwisowej rowerów itp.), liczniki rowerzystów, przebudowę i zabezpieczenie istniejących elementów sieci kolidujących z planowanym przedsięwzięciem, w razie konieczności zapewnienia nawiazania projektowanego układu drogowego do istniejącej infrastruktury.

Grupa docelowa:

Mieszkańcy co najmniej trzech gmin obszaru funkcjonalnego (tj. Miasta Ostrołęka, **Gminy Rzekuń**, Gminy Olszewo-Borki).

Cel projektu:

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest zwiększenie mobilności miejskiej oraz odpowiedź na zmiany klimatu, wpisując się tym samym w politykę klimatyczną Unii Europejskiej. Inwestycja w wysokiej jakości infrastrukturę rowerową zwiększy udział bezemisyjnych środków transportu oraz wpłynie na poprawę dostępności do transportu zbiorowego, w szczególności kolejowego.

Cele szczegółowe projektu:

- poprawa komfortu i bezpieczeństwa poruszania się niechronionych użytkowników ruchu,
- poprawa dostępności komunikacyjnej miasta uwzględniającej korzystanie z form indywidualnej mobilności miejskiej aktywności,
- powstanie nowoczesnej infrastruktury rowerowej i pieszej w mieście subregionalnym, spełniającej podstawowe standardy,
- poprawa jakości środowiska naturalnego,
- poprawa jakości życia mieszkańców miasta oraz partnerstwa ponadlokalnego.

Planowane do osiągnięcia efekty rzeczowe:

- Wspierana infrastruktura **rowerowa - 5,04 km.**
- Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 48 471 osób.
- Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 1 szt.

Planowane do osiągnięcia wskaźniki rezultatu:

- Roczna liczba użytkowników **infrastruktury rowerowej** - **10 000,00 osób**.

Okres realizacji projektu: od 2025-10-01 do 2027-12-31

Całkowita wartość projektu: 23 552 089,14 PLN

Wysokość dofinansowania Funduszy Europejskich: 20 019 275,76 PLN”

Środowego popołudnia, TVP3 „złapało” naszego mieszkańca





KURIER
MAZOWIECKI

18:44

TVP 3
WARSZAWA

D PONIEDZIAŁKU 29 WRZEŚNIA TRAMWAJE PONOWNIE BĘDĄ



KURIER
MAZOWIECKI

18:44

TVP 3
WARSZAWA

MAREK KARCEWSKI

TAJĄ JEDNAK NIECZYNNE ■ WARSZAWA: OD PONIEDZIAŁK



Kadry z Kuriera Mazowieckiego (28.09.2025 r.)

Wprawdzie pytań Pani Moniki Szyperskiej i odpowiedzi Pana Marka Karczewskiego było dużo, dużo więcej...

ale cóż, taka jest telewizja. □ Czas antenowy sporo kosztuje.

Zwrócę uwagę na jedno wypowiedziane (świadomie) zdanie w materiale wideo. „...można zepsuć rower...”. Czyż to nie jest najważniejsze?

Zapraszamy po króciutki materiał filmowy.

ps. Jak każdy dobry film, i nasz musi być z przymrużeniem oka. □

[Pełen materiał można zobaczyć na stronach TVP3 - tu ->](#)

Zatem, ponad 20 milionów będą mogli również spożytkować mieszkańcy gminy Rzekuń i samego Czarnowca.

Zachęcamy do wsiadania na dwa kółka przez cały rok.

Marek Karczewski, 28.09.2025 r.