

To nie rower - to motorower, trzeba go zarejestrować

Category: NEWS

written by Marek | 7 kwietnia 2025



To nie rower - to motorower, trzeba go zarejestrować, niewiele osób to wie.

Jazda nim po drogach publicznych jest nielegalna

Coraz częściej kupujecie coś co przypomina rowery elektryczne. Producenci wciskają Wam te produkty mówiąc, że są **ekologiczne!**

Najbardziej ekologicznym środkiem transportu pozostanie zawsze **ROWER!**

MOTOrowery elektryczne mogą przysporzyć nieświadomym właścicielom niemałych problemów. Określone parametry pojazdu, mogą bowiem przesądzić o tym, że tak naprawdę ma się do czynienia z motorowerem, a nie z rowerem, ze wspomaganiem elektrycznym.

Po zakupie motoroweru spada na właściciela szereg obowiązków formalno-

prawnych, za których niedopełnienie grożą surowe kary.



To tylko złudzenie, tak może obecnie wyglądać MOTOrower (zdjęcie przykładowe)

Czym jest rower elektryczny, a czym motorower?

Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – prawo o ruchu drogowym (PRD) mówi:

1. **Rower elektryczny** – pojazd o szerokości do 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej, wyposażony w pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem max **48V** o mocy max **250W**, którego moc spada do zera po przekroczeniu prędkości **25km/h** (art. 2 pkt

47 PRD),

2. **Motorower – pojazd** z silnikiem spalinowym o pojemności skokowej max 50cm³ oraz zaopatrzony w **silnik elektryczny o mocy max 4kW**, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do **45km/h** (art. 2 pkt 46 PRD).

Z definicji PRD wynika, że o tym czy dany pojazd, wyposażony w silnik elektryczny można zakwalifikować jako rower elektryczny bądź elektryczny wózek rowerowy, czy jest to już motorower – **decyduje moc silnika elektrycznego oraz prędkość, jaką dany pojazd osiąga.**

Jaki „rower” elektryczny to już motorower?

Zgodnie z definicją roweru zawartą w PRD jest nim wyłącznie pojazd, który może być wyposażony w pomocniczy napęd elektryczny o **napięciu nie wyższym niż 48V i o znamionowej mocy ciągłej max 250W**. Nie spełniają tego warunku pojazdy, które (fabrycznie) **osiągają prędkości powyżej 25km/h.**

Reszta to **MOTOWERY**.

Motorowerami są również pojazdy wyposażone w **manetkę gazu**.

Z motorowerem wiąże się dużo więcej obowiązków i wymogów formalno-prawnych, niż z rowerem elektrycznym, bez dopełnienia których, poruszenie się nim po drogach publicznych, **jest nielegalne** i może wiązać się z poważnymi konsekwencjami.

Posiadacze MOTOrowerów czekają dotkliwe kary w przypadku niedopełnienia obowiązków

Osoby będące w posiadaniu „MOTOrowerów”:

- **wyposażonych w pomocniczy napęd elektryczny o napięciu wyższym niż 48V i o znamionowej mocy ciągłej większej niż**

250W,

- **osiągających prędkość powyżej 25km/h**
- **wyposażonych w manetkę gazu,**

mogą poruszać się po drogach publicznych dopiero gdy:

1. **zarejestrują pojazd** - wyrobią dowód rejestracyjny, zawieszą tablicę rejestracyjną, (art. 71 ust. 1 i 2 PRD),
2. **wykupią OC** - zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 10 lit. a ustawy z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych.
3. **zdobędą uprawnienia niezbędne do kierowania pojazdem** - w przypadku osób powyżej 18 roku życia, wystarczające jest **prawo jazdy kat. B, osoby niepełnoletnie powyżej 14 roku życia** (lub osoby pełnoletnie, które nie posiadają prawa jazdy kat. B), powinny natomiast posiadać **prawo jazdy kat. AM**. Na zasadzie praw nabytych - **prawa jazdy na motorower nie muszą posiadać wyłącznie osoby, które ukończyły 18 rok życia.**

Posiadaczy niezarejestrowanych MOTOrowerów mogą spotkać dotkliwe konsekwencje.

- **za brak ubezpieczenia OC** grozi kara powyżej **1500 zł**,
- **brak rejestracji motoroweru** w ciągu 30 dni od daty jego nabycia - kara **500 zł**,
- **prowadzenie pojazdu bez wymaganych do tego uprawnień lub pomimo braku dopuszczenia do ruchu**, bez jego wcześniejszej rejestracji stanowi **wykroczenie, zagrożone karą aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny w wysokości od 1500 zł do nawet 30000 zł.**

Użytkownicy MOTOrowerów nie mają prawa poruszać się po drogach dla rowerów!

Droga dla rowerów (DDR) jest przeznaczona wyłącznie dla kierujących rowerem i hulajnogą elektryczną. Poruszając się motorowerem po DDR

łamiemy kolejne przepisy.

[O innych **tworach** poruszających się po drogach publicznych, o których nie informują sprzedawcy **przeczytacie tu ->**](#)

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251)
- Ustawa z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz.U. z 2025 r, poz. 367)
- Ustawa z dnia 20.05.1971 r. Kodeks wykroczeń (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2119 z późn. zm.)

Marek Karczewski